



国际航空导航系统协会

国际航空导航系统公司是俄罗斯一家创新的科学和生产公司，是开发和实施先进技术和系统的领导者之一，以确保俄罗斯民用航空和特殊用途航空的飞行、有人和无人驾驶飞行器的安全和效率，以及在空中导航和飞行气象支持领域。





国际航空导航系统 协会

国际航空导航系统公司是俄罗斯一家创新的科学和生产公司，是开发和实施先进技术和系统的领导者之一，以确保俄罗斯民用航空和特殊用途航空的飞行、有人和无人驾驶飞行器的安全和效率，以及在空中导航和飞行气象支持领域。

该公司成立于9年多前，以茹科夫斯基空军工程学院的科学潜力为基础。本组织的工作人员包括18名博士和64名硕士生，其中有11名教授。国际航空导航系统公司拥有超过45项俄罗斯和国际专利和证书。IANS JSC的所有设备都是根据SARPS、世界气象组织（WMO）以及EUROCAE和RTCA的标准和推荐做法开发的，并在不同的气候条件下成功运行，包括赤道和极地地区。



拟议技术目录

国际航空导航系统关注公司在航空导航领域提供的创新解决方案包括：为机

场和直升机机场配备远程视频终端系统，包括数字塔台技术，以提高态势感知能力，解决视觉监控问题；✕机场和直升机机场配备地面交通管制和监测系统；✕飞行气象支持--低空风切变警报系统；✕机场的WakeVortex探测系统。多功能空中交通管制工作站，将上述所有解决方案的信息集成在一个触摸屏显示器上；✕气象雷达综合体，旨在收集、处理和向气象部门、民航和国家航空部门及其他消费者提供各种气象现象的信息。这种综合体既可以是移动的，也可以是固定的。



同时，该公司还开发了对抗无人驾驶飞行器的技术，实施了基于氢燃料电池的无人驾驶飞行器解决方案，并正在开展一个在共同空域(UTM)实施无人驾驶飞行器的项目。该公司正在位于特维尔地区的自己的飞行实验基地Orlovka上测试所有的发展。该机场配备了两条跑道（沥青和地面），并获得了夜间起飞的官方认证。奥尔洛夫卡机场还有一个经过认证的Nebosvod-Avia航空培训中心。该机场是俄罗斯联邦认可的无人驾驶航空器测试实验室。

项目介绍

"国际航空导航系统关注"公司执行了若干大型项目，在空中导航和飞行气象

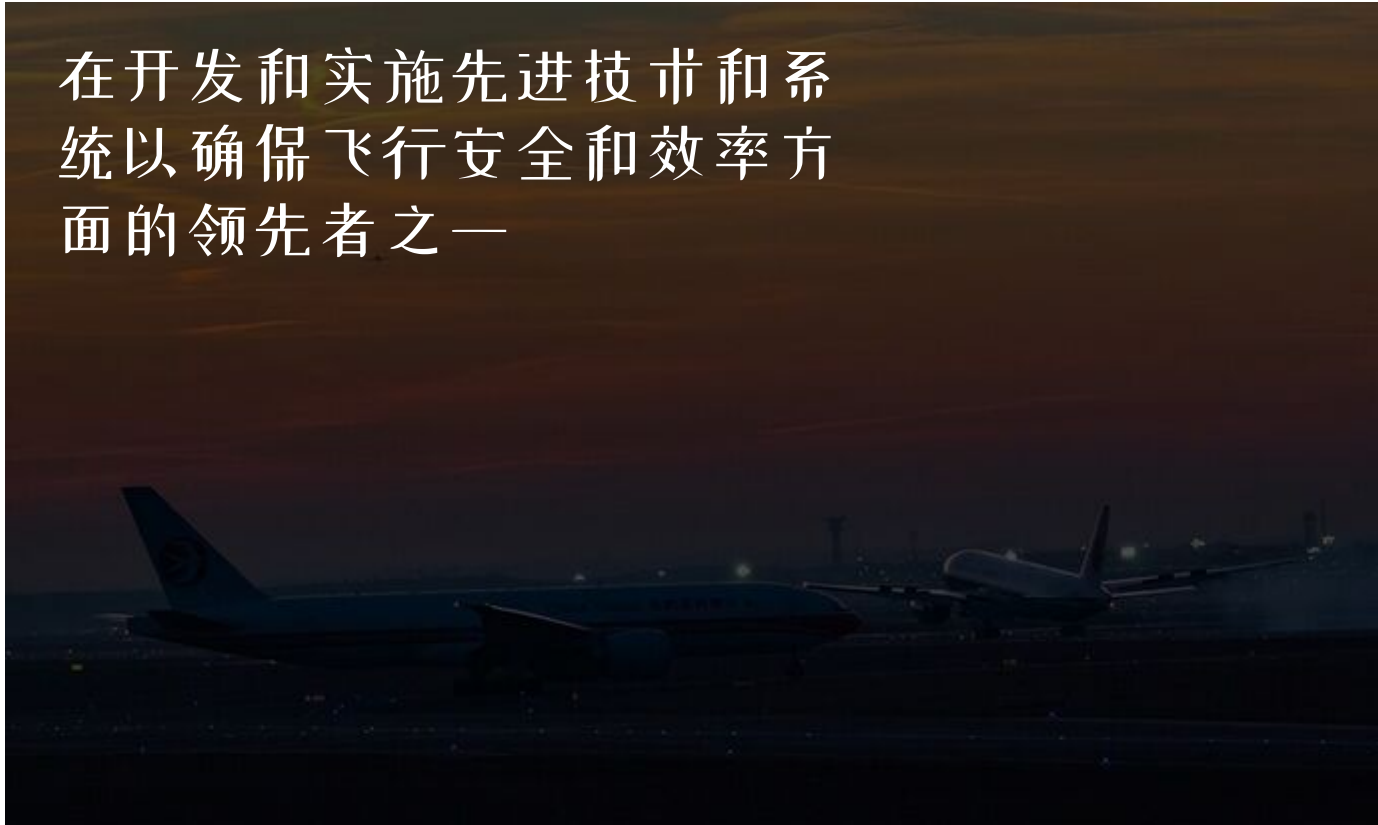
支持领域实施透视解决方案。在索契、拜科努尔、明斯克和其他城市的机场部署了低空风切变警报系统。在弗努科沃机场部署了远程视频监控系統，在新加坡樟宜机场安装了涡流痕迹探测系统，并完成了向俄罗斯、独立国家联合体国家和东南亚城市提供设备的其他项目。



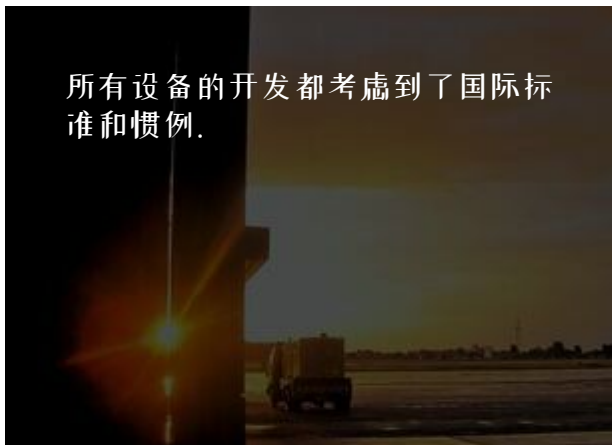
2020年4月，为了完成旨在克服冠状病毒疫情蔓延和后果的任务，国际航空导航系统关注组织与俄罗斯无人驾驶航空系统市场的其他参与者一起，进行了一次关于在紧急区域使用无人驾驶航空器规划和执行工作的演习。这次复杂的活动包括无人机和飞机的联合飞行，开发应急服务、紧急情况部、执法机构、搜索队和无人驾驶飞行器操作员之间的互动算法，利用飞机和多旋翼无人驾驶飞行器长距离和短距离快速运送医疗用品和冠状病毒样本的工作。无人驾驶航空器在应急区工作后的消毒，使用飞行时间较长的无人驾驶航空器向大面积地区的居民发出空中警报，监测对居民有潜在危险的地区和区域，

并及时向执法机构提供信息，以及使用无人驾驶航空器对污染地区进行消毒的措施。目前，除了改进和促进已经实施的项目外，国际航空导航系统关注组织还在积极努力创建新的、同样令人感兴趣和雄心勃勃的项目。其中之一是Dronport Aeronet，它将为发展航空业的一个新的分支--无人驾驶航空业开展研究、教育和实践活动。

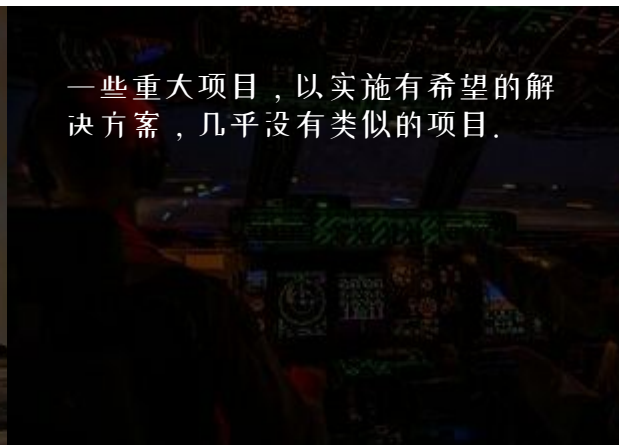
在开发和实施先进技术和系统以确保飞行安全和效率方面的领先者之一



所有设备的开发都考虑到了国际标准和惯例。



一些重大项目，以实施有希望的解决方案，几乎没有类似的项目。



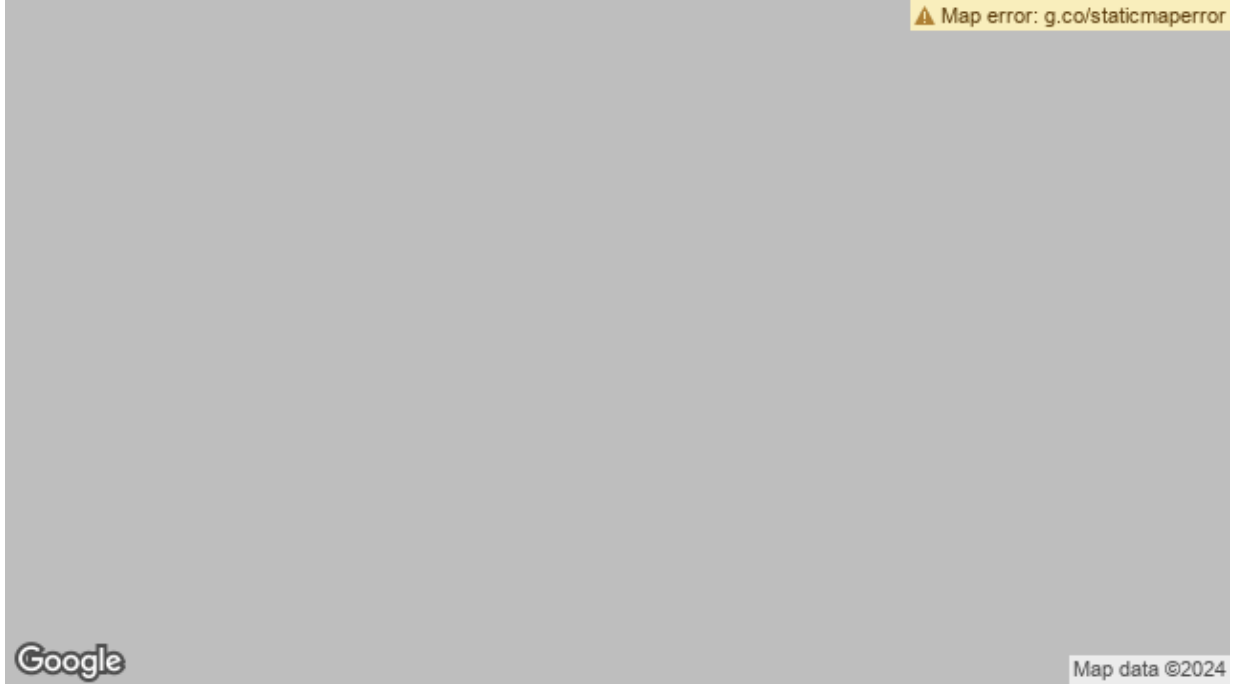
已超过

45 国际专利
和证书

航空组织的成员资格

公司是国际标准组织、委员会和工作组的成员，如国际民用航空组织的WTSG、欧洲民用航空设备组织、航空无线电技术委员会、汽车工程师协会和国际航空科学理事会等。"国际航空导航系统关注"公司拥有参与招标程序和投标的经验和所有工具，愿意与客户就设备供应进行谈判，并随时欢迎新的合作。

联系信息



俄罗斯，莫斯科，15，Dolgorukovskaya ulitsa，4-5号楼。

 +7 495 280-16-83

 info@ians.aero



