



Концерн «Международные Аэронавигационные Системы»

АО «Концерн «Международные Аэронавигационные Системы» (Концерн «МАНС») – российская инновационная научно-производственная компания, один из лидеров в разработке и внедрении передовых технологий и систем для обеспечения безопасности и эффективности полетов, пилотируемых и беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) гражданской авиации и авиации специального назначения в России, а также в области аэронавигации и метеорологического обеспечения полетов.





Концерн «Международные Аэронавигационн ые Системы»

АО «Концерн «Международные Аэронавигационные Системы» (Концерн «МАНС») – российская инновационная научно-производственная компания, один из лидеров в разработке и внедрении передовых технологий и систем для обеспечения безопасности и эффективности полетов, пилотируемых и беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) гражданской авиации и авиации специального назначения в России, а также в области аэронавигации и метеорологического обеспечения полетов.

Компания была создана более 9 лет назад на базе научного потенциала ВВИА имени профессора Н. Е. Жуковского. Кадровый состав организации включает в себя 18 докторов и 64 кандидата наук, среди которых – 11 профессоров. На счету Концерна «МАНС» более 45 российских и международных патентов и сертификатов. Все оборудование концерна разрабатывается с учетом стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (SARPS), Всемирной метеорологической организации (ВМО), а также EUROCAE и RTCA и успешно эксплуатируется в разных климатических условиях, включая экватор и заполярье.



Предлагаемые технологии

Компания «МАНС» предлагает такие инновационные решения в области аэронавигации, как:

- оснащение аэродромов и вертодромов комплексами удаленного видеонаблюдения (RVT), включая технологию «цифровой КДП» (Digital Tower) для повышения ситуационной осведомленности и решения проблем визуального наблюдения;
- оснащение аэродромов и вертодромов системами управления и контроля за наземным движением;
- метеорологическое обеспечение полетов – системы предупреждения о маловысотном сдвиге ветра (LLWAS);
- системы обнаружения вихревых следов за самолетами в аэропорту (Wake Vortex);
- многофункциональное рабочее место по управлению воздушным движением для интеграции информации со всех вышеперечисленных решений на одном сенсорном дисплее;
- метеорологический радиолокационный комплекс, предназначенный для сбора, обработки и предоставления метеорологическим службам, подразделениям гражданской и государственной авиации, а также другим потребителям информации о различных метеоявлениях. Данный комплекс может быть как мобильным, так и стационарным.



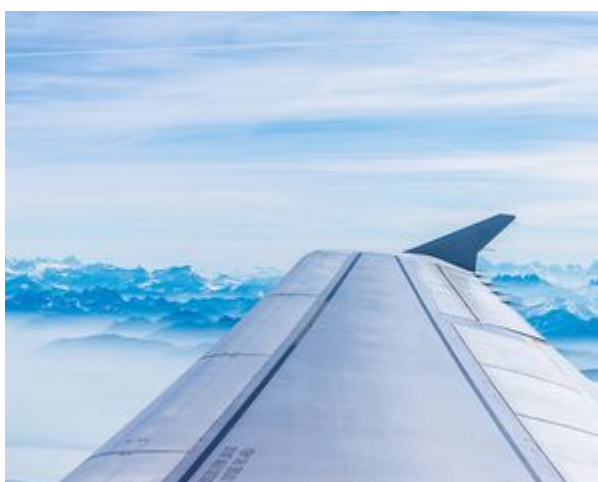
Вместе с тем, компанией разработана технология противодействия БПЛА (С-UAV), реализованы решения для БПЛА на базе водородных топливных элементов и ведется работа по проекту внедрения БПЛА в общее воздушное пространство (UTM).

Все разработки компания тестирует на собственной летно-экспериментальной базе «Орловка», расположенной в Тверской области. Аэродром оборудован двумя ВПП (асфальтобетонной и грунтовой) и официально сертифицирован под ночные старты. Также на «Орловке» функционирует сертифицированный авиационный учебный центр «Небосвод-авиа». Аэродром является аккредитованной испытательной лабораторией беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) в Российской Федерации.

Проекты

Концерном «МАНС» выполнен ряд крупных проектов по внедрению перспективных решений в области аэронавигации и метеорологического обеспечения полетов. Развернуты системы

маловысотного сдвига ветра в аэропортах Сочи, Байконура, Минска и других городов с системой предупреждения о маловысотном сдвиге ветра. Развернуты системы удаленного видеонаблюдения в аэропорту Внуково, установлены системы обнаружения вихревых следов за самолетами в аэропорту Чанги в Сингапуре, а также выполнены другие проекты по поставкам оборудования в города РФ, страны СНГ и Юго-Восточной Азии.



В апреле 2020 года Концерн «МАНС» в целях решения задач, направленных на преодоление распространения и последствий эпидемии коронавируса, провел учения по планированию и выполнению работ с использованием беспилотных воздушных судов (БВС) в зоне чрезвычайной ситуации совместно с другими

участниками рынка беспилотных авиационных систем России.

Комплексное мероприятие включало в себя совместные полеты дронов и воздушных судов, отработку алгоритмов взаимодействия служб скорой помощи, МЧС, силовых структур, поисковых отрядов и операторов БВС, выполнение работ по оперативной доставке грузов медицинского назначения и проб на коронавирус на дальние и короткие расстояния с использованием БВС самолетного и мультироторного типа, выполнение работ по дезинфекции БВС после работы в зоне ЧС, отработку оповещения населения с воздуха в обширном районе с использованием БВС с длительным временем полета, мониторинг районов и зон, потенциально опасных для населения с оперативным информированием силовых структур и меры по дезинфекции зараженных зон с использованием БВС.

Учения показали, как можно использовать современные технологии для борьбы с пандемией в любых, даже труднодоступных регионах страны.

В настоящий момент, помимо улучшения и продвижения уже реализованных проектов, Концерн «МАНС» ведет активную работу по созданию новых, не менее интересных и амбициозных. Один из них – Дронпорт «Аэронет», который будет осуществлять научно-исследовательскую, образовательную и практическую деятельность в интересах развития новой подотрасли авиационной промышленности – «Беспилотный Авиапром».

Один из лидеров в разработке и внедрении передовых технологий и систем для обеспечения безопасности и эффективности полетов

Оборудование разрабатывается с учётом международных стандартов и практик

На счету ряд крупных проектов по внедрению перспективных решений, практически не имеющих аналогов

Обладатель более

45 патентов и сертификатов

Членство в авиационных организациях


Компания является членом международных организаций, комитетов и рабочих групп по стандартизации, таких как Комитет по изучению вихревых следов (WTSG) Международной организации гражданской авиации (ICAO), Европейская организация по электронному оборудованию для гражданской авиации (EUROCAE), Радиотехническая комиссия по аэронавтике (RTCA), Сообщество инженеров самодвижущегося транспорта (SAE), Международное содружество по контролю движения в аэропортах (ICAS)

Концерн «МАНС» располагает опытом и всеми инструментами для участия в тендерных процедурах и конкурсах, готов вести переговоры о поставках оборудования с заказчиком и всегда открыт к новому сотрудничеству.

Контактная информация



Москва, ул. Долгоруковская, д. 15, стр. 4-5

 +7 495 280-16-83

 info@ians.aero





Проект «Сделано в России» – цифровая торговая и медиаплатформа. Включает агентство деловой информации «Сделано в России» на 12 языках, а также цифровой торговый дом, осуществляющий продажу и продвижение товаров и услуг за рубеж. Зарегистрированные на платформе компании получают право на использование логотипа проекта «Сделано в России», доступ к программе лояльности, услугам и сервисам.



Страница бренда

<https://monolith.madeinrussia.ru/ru/catalog/3368>

pr@madeinrussia.ru