



# Preocupação Internacional de Sistemas de Navegação Aeroespacial

A International Aero Navigation Systems Concern é uma empresa russa inovadora de produção e ciência, uma das líderes no desenvolvimento e implementação de tecnologias e sistemas avançados para garantir a segurança e eficiência de voos, veículos aéreos tripulados e não tripulados da aviação civil e aviação especial na Rússia, bem como no campo da navegação aérea e apoio meteorológico de voos.





# Preocupação Internacional de Sistemas de Navegação Aeroespacial

A International Aero Navigation Systems Concern é uma empresa russa inovadora de produção e ciência, uma das líderes no desenvolvimento e implementação de tecnologias e sistemas avançados para garantir a segurança e eficiência de voos, veículos aéreos tripulados e não tripulados da aviação civil e aviação especial na Rússia, bem como no campo da navegação aérea e apoio meteorológico de voos.

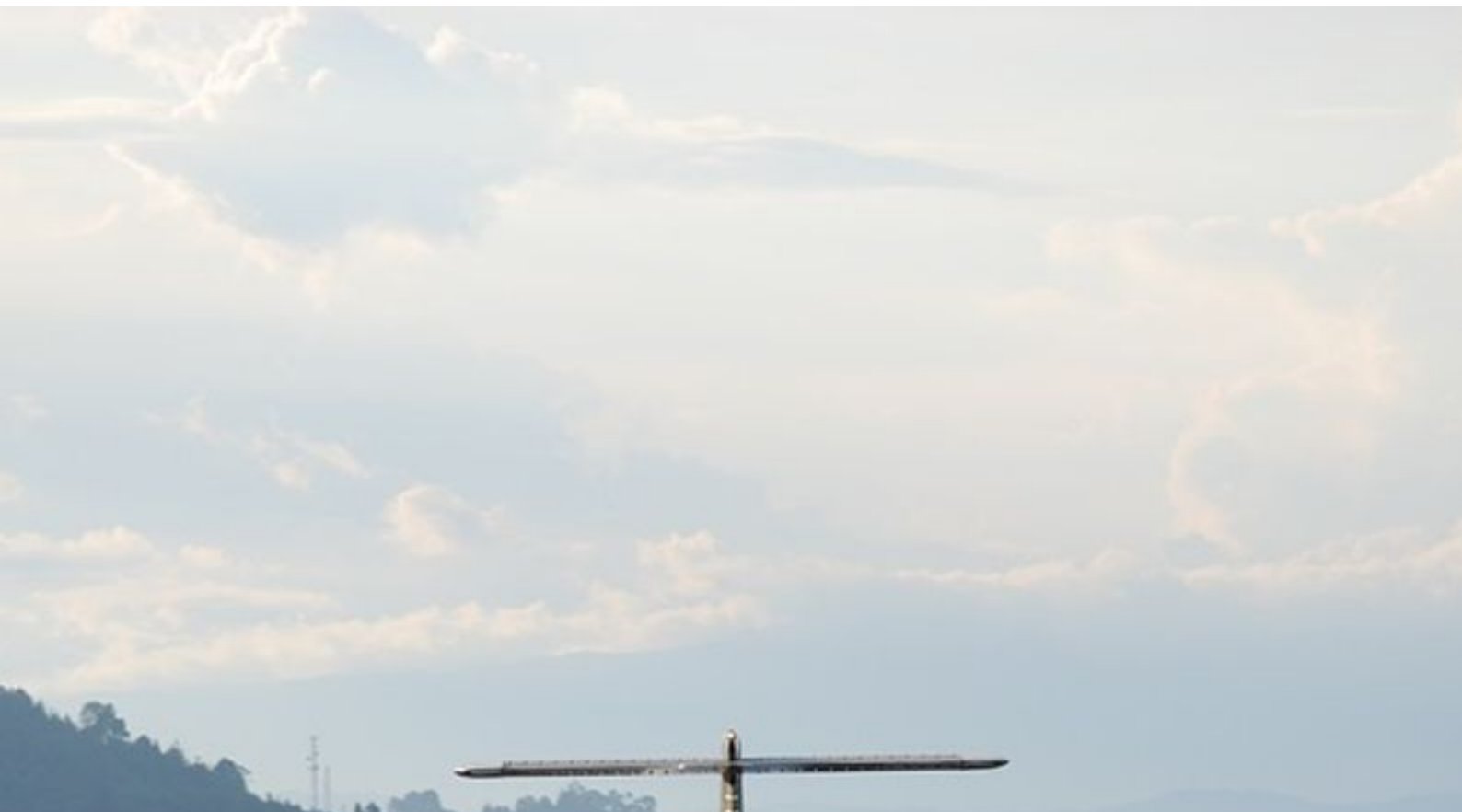
A empresa foi criada há mais de 9 anos com base no potencial científico da Academia de Engenharia da Força Aérea Zhukovsky. A equipe da organização inclui 18 médicos e 64 candidatos à ciência, entre eles 11 professores. A International Aero Navigation Systems Concern detém mais de 45 patentes e certificados russos e internacionais. Todo o equipamento da IANS JSC é desenvolvido tendo em conta os padrões e práticas recomendadas da SARPS, da Organização Meteorológica Mundial (WMO), bem como da EUROCAE e RTCA e é operado com sucesso em diferentes condições climáticas, incluindo o equador e a região polar.



## Catálogo de tecnologias propostas

A empresa International Aero Navigation Systems Concern oferece soluções inovadoras no campo da navegação aérea, tais como

- equipando aeródromos e heliportos com sistemas de Terminal de Vídeo Remoto, incluindo tecnologia de Torre Digital para aumentar a consciência situacional e resolver problemas de vigilância visual;
- aeródromos e heliportos são equipados com sistemas de controle e monitoramento de tráfego terrestre;
- suporte meteorológico de voo - Sistema de Alerta de Vento de Baixo Nível;
- sistemas de detecção de Wake Vortex no aeroporto;
- estação de trabalho multifuncional de controle de tráfego aéreo para integrar informações de todas as soluções acima em um display touch screen;
- complexo de radar meteorológico projetado para coletar, processar e fornecer informações sobre vários fenômenos meteorológicos para serviços meteorológicos, departamentos de aviação civil e estaduais e outros consumidores. Este complexo pode ser tanto móvel como estacionário.

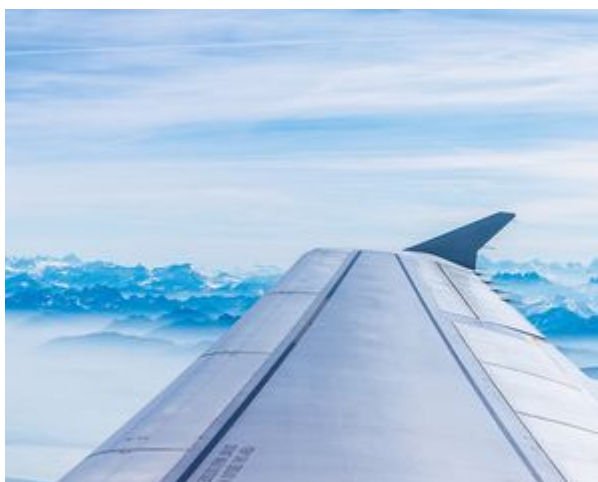


Ao mesmo tempo, a empresa desenvolveu tecnologia para neutralizar os veículos aéreos não tripulados, implementou soluções para veículos aéreos não tripulados baseados em células de combustível de hidrogênio e está trabalhando em um projeto para implementar os veículos aéreos não tripulados no Espaço Aéreo Comum (UTM). Todos os desenvolvimentos estão sendo testados pela empresa em sua própria base experimental de voo Orlovka localizada na região de Tver. O aeródromo está equipado com duas pistas (asfalto e solo) e está oficialmente certificado para arranques noturnos. Há também um centro de treinamento de aviação certificado Nebosvod-Avia em Orlovka. O aeródromo é um laboratório de testes acreditado de veículos aéreos não tripulados na Federação Russa.

## Projetos

A International Aero Navigation Systems Concern executou uma série de grandes projectos de implementação de soluções de perspectiva no campo da navegação aérea e apoio meteorológico de voos. Os Sistemas de Alerta de Baixo Nível Windshear foram implantados nos aeroportos de Sochi, Baikonur, Minsk e outras cidades. Sistemas de

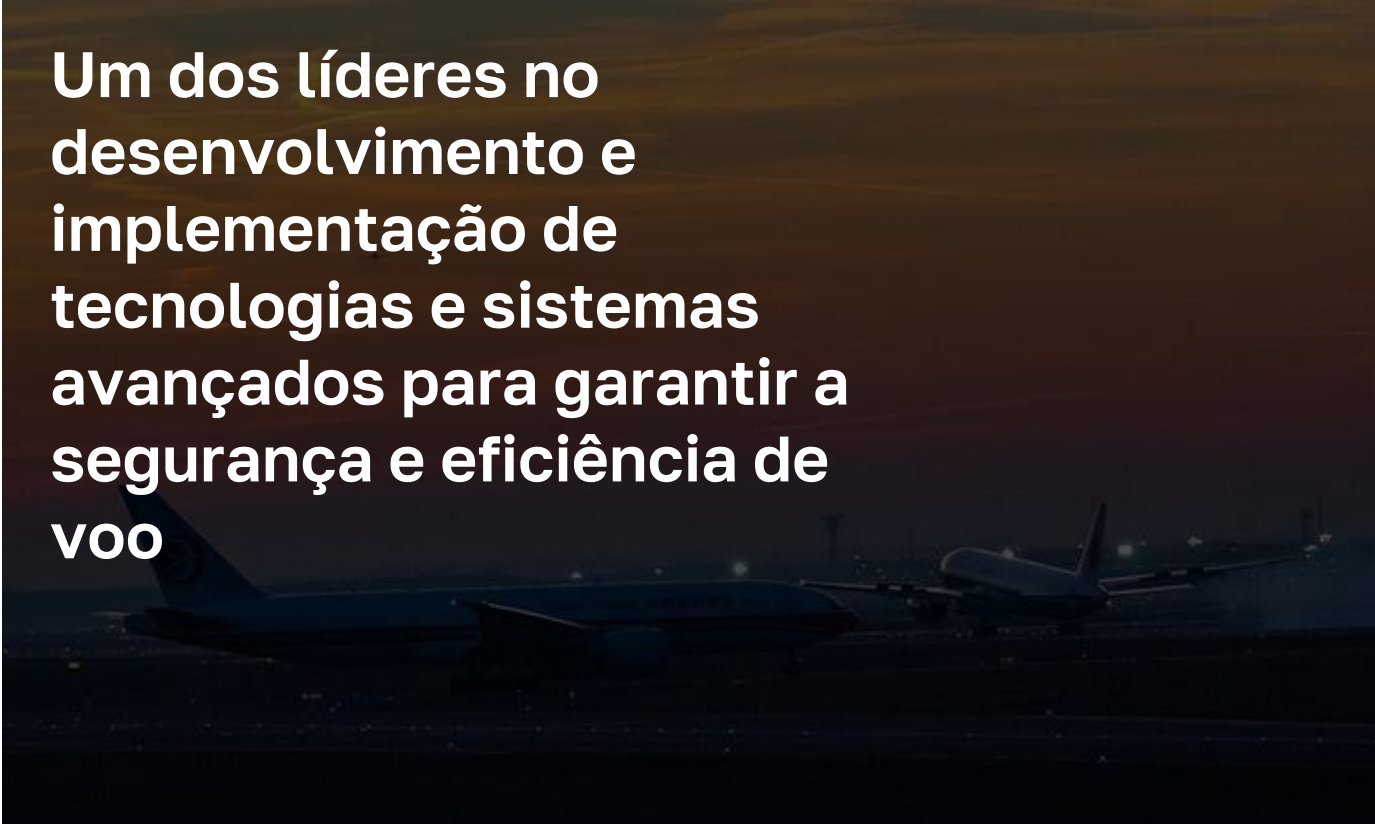
vigilância por vídeo remoto foram implantados no Aeroporto de Vnukovo, sistemas de detecção de vestígios de vórtice foram instalados no Aeroporto de Changi, em Singapura, e outros projetos de entrega de equipamentos para cidades da Rússia, países da Comunidade dos Estados Independentes e do Sudeste Asiático foram concluídos.




Em abril de 2020, a International Aero Navigation Systems Concern realizou, em conjunto com outros participantes do mercado russo de sistemas de aviação não tripulados, um exercício de planejamento e execução de trabalhos usando veículos aéreos não tripulados na zona de emergência, a fim de abordar as tarefas destinadas a superar a propagação e as consequências da epidemia de coronavírus.O

complexo evento incluiu voos conjuntos de aeronaves e aviões, desenvolvimento de algoritmos de interação entre serviços de emergência, o Ministério de Situações de Emergência, agências policiais, equipes de busca e operadores de veículos aéreos não tripulados, trabalho na entrega rápida de suprimentos médicos e amostras para o coronavírus para longas e curtas distâncias usando aeronaves e veículos aéreos não tripulados multirrotor, desinfecção de veículos aéreos não tripulados após o trabalho na zona de emergência, aviso aéreo da população numa grande área com o uso de veículos aéreos não tripulados com longo tempo de voo, monitoramento de áreas e zonas potencialmente perigosas para a população com informações rápidas às autoridades policiais e medidas para desinfetar áreas contaminadas com o uso de veículos aéreos não tripulados. O exercício mostrou como tecnologias modernas podem ser usadas para combater a pandemia em qualquer região do país, mesmo de difícil acesso. Atualmente, além de melhorar e promover projetos já implementados, a International Aero Navigation Systems Concern está trabalhando ativamente para criar novos, não menos interessantes e ambiciosos. Um deles é a Dronport Aeronet, que realizará atividades de pesquisa, educacionais e práticas para o desenvolvimento de um novo sub-setor da indústria da aviação - a Indústria da Aviação Não Tripulada.

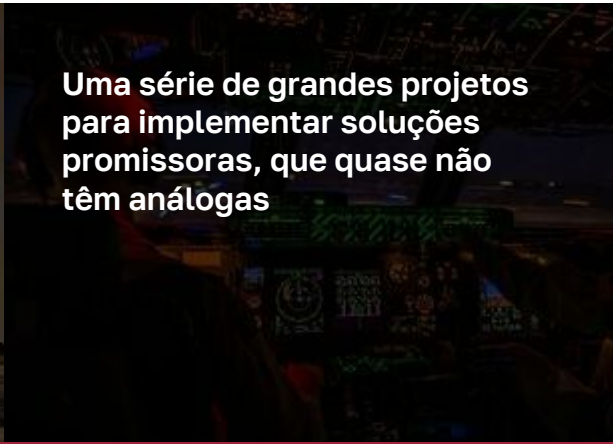
# Um dos líderes no desenvolvimento e implementação de tecnologias e sistemas avançados para garantir a segurança e eficiência de voo



Todo o equipamento é desenvolvido tendo em conta as normas e práticas internacionais



Uma série de grandes projetos para implementar soluções promissoras, que quase não têm análogas



Acabou

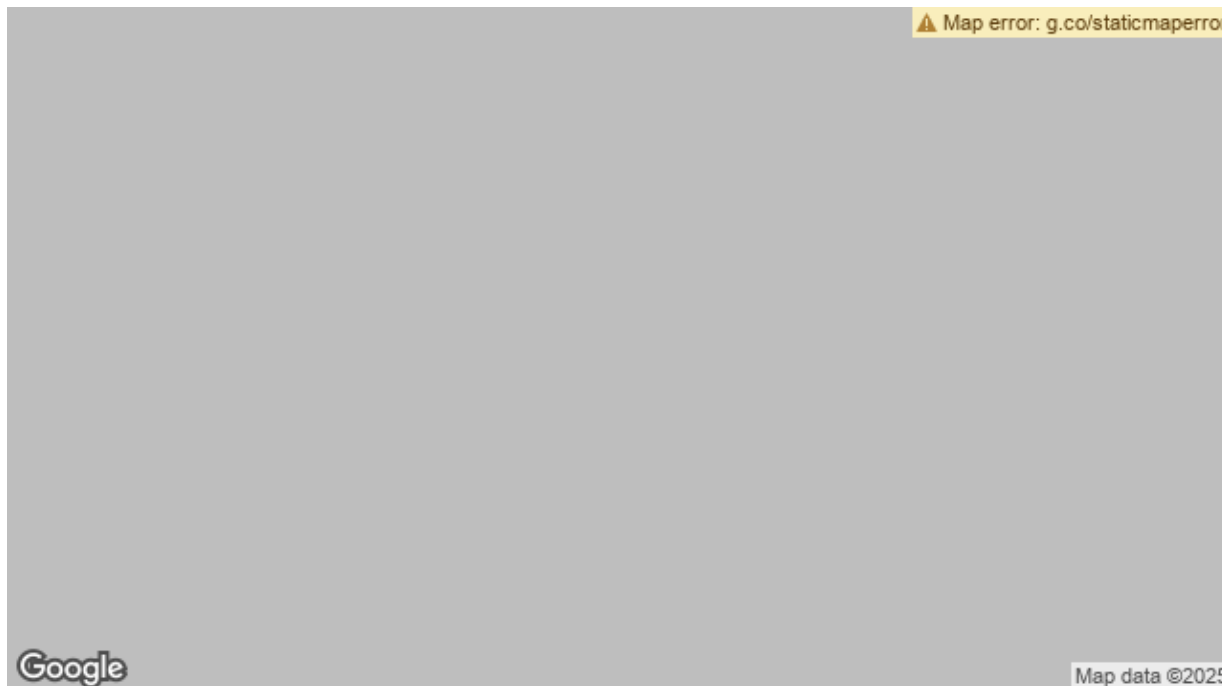
**45** patentes internacionais e certificados




# Participação em organizações de aviação

A empresa é membro de organizações de normalização internacional, comités e grupos de trabalho, tais como o WTSG da Organização da Aviação Civil Internacional, a Organização Europeia para Equipamentos de Aviação Civil, a Comissão Técnica de Rádio para a Aeronáutica, a Sociedade de Engenheiros Automotores e o Conselho Internacional das Ciências Aeronáuticas. A International Aero Navigation Systems Concern tem experiência e todas as ferramentas para participação em concursos e concursos, está pronta para negociar com o cliente sobre o fornecimento de equipamentos e está sempre aberta a novas cooperações.

# Contactos



Rússia, Moscú, 15, Dolgorukovskaya ulitsa, Edifício 4-5

 +7 495 280-16-83

 [info@ians.aero](mailto:info@ians.aero)





O projecto Made in Russia é uma plataforma de comércio e media digital. Inclui a agência de informação comercial Made in Russia em 12 línguas, bem como uma casa comercial digital que vende e promove bens e serviços no estrangeiro. As empresas registadas na plataforma obtêm o direito de utilizar o logotipo do projecto Made in Russia, acesso ao programa de fidelidade, serviços e instalações.



Página da marca

<https://monolith.madeinrussia.ru/pt/catalog/3368>

pr@madeinrussia.ru