



# Preocupação Internacional com Sistemas de Navegação Aeroespacial

A International Aero Navigation Systems Concern é uma empresa russa inovadora de produção e ciência, uma das líderes no desenvolvimento e implementação de tecnologias e sistemas avançados para garantir a segurança e eficiência de vôos, veículos aéreos tripulados e não tripulados da aviação civil e da aviação especial na Rússia, bem como no campo da navegação aérea e apoio meteorológico de vôos.





# Preocupação Internacional com Sistemas de Navegação Aeroespacial

A International Aero Navigation Systems Concern é uma empresa russa inovadora de produção e ciência, uma das líderes no desenvolvimento e implementação de tecnologias e sistemas avançados para garantir a segurança e eficiência de vôos, veículos aéreos tripulados e não tripulados da aviação civil e da aviação especial na Rússia, bem como no campo da navegação aérea e apoio meteorológico de vôos.

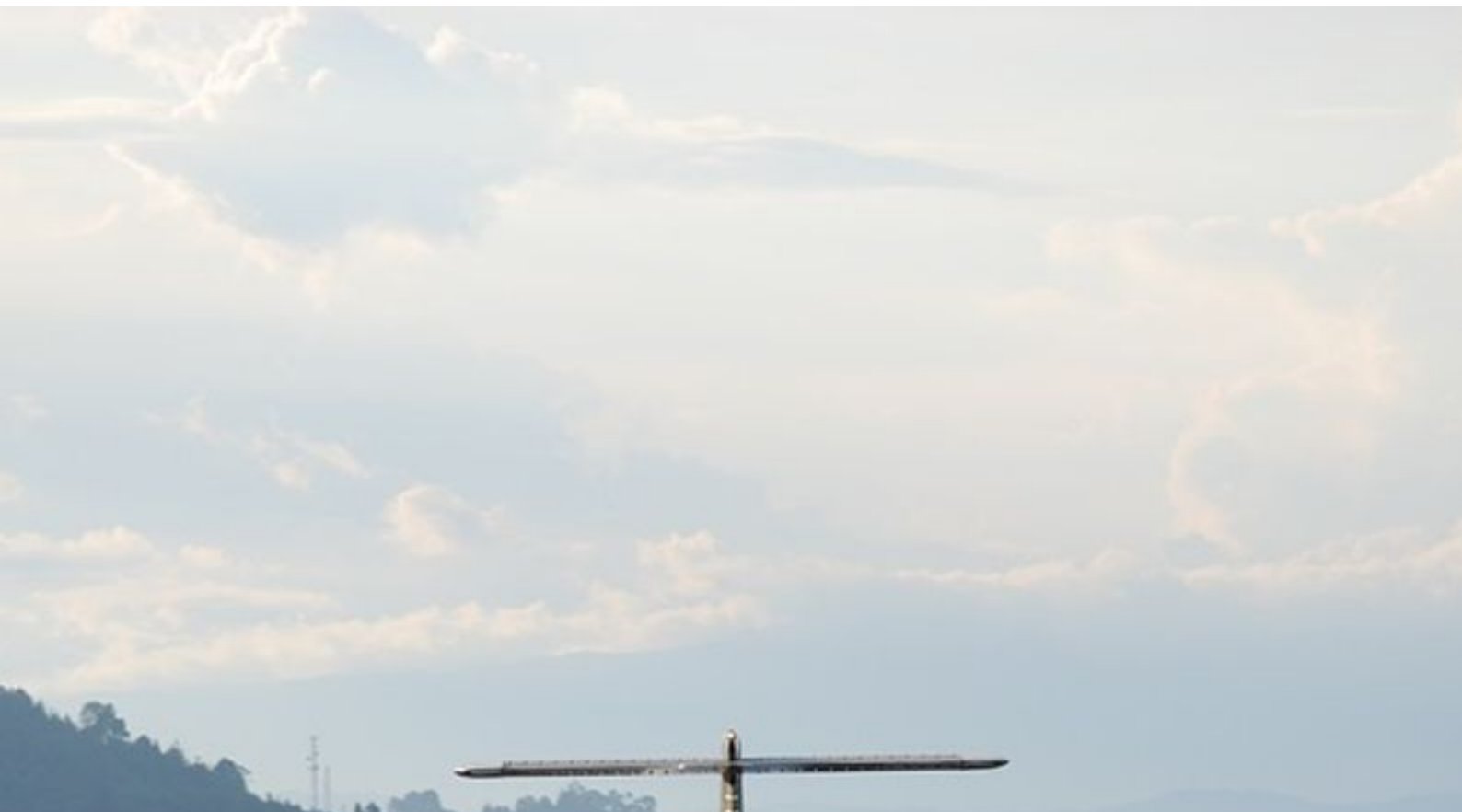
A empresa foi criada há mais de 9 anos com base no potencial científico da Academia de Engenharia da Força Aérea Zhukovsky. O pessoal da organização inclui 18 médicos e 64 candidatos à ciência, entre eles 11 professores. A International Aero Navigation Systems Concern detém mais de 45 patentes e certificados russos e internacionais. Todos os equipamentos da IANS JSC são desenvolvidos levando em conta os padrões e práticas recomendadas da SARPS, da Organização Meteorológica Mundial (WMO), assim como da EUROCAE e RTCA e são operados com sucesso em diferentes condições climáticas, incluindo o equador e a região polar.



## Catálogo de tecnologias propostas

A empresa International Aero Navigation Systems Concern oferece soluções inovadoras no campo da navegação aérea, tais como:

- equipar aeródromos e heliportos com sistemas de Terminal de Vídeo Remoto, incluindo tecnologia de Torre Digital para aumentar a consciência situacional e resolver problemas de vigilância visual;
- aeródromos e heliportos são equipados com sistemas de controle e monitoramento de tráfego terrestre;
- suporte meteorológico de vôo - Sistema de Alerta de Ventos de Baixo Nível;
- sistemas de detecção de Wake Vortex no aeroporto;
- estação de trabalho multifuncional de controle de tráfego aéreo para integrar informações de todas as soluções acima em uma tela de toque;
- um complexo de radar meteorológico projetado para coletar, processar e fornecer informações sobre vários fenômenos meteorológicos para serviços meteorológicos, departamentos de aviação civil e estaduais e outros consumidores. Este complexo pode ser tanto móvel quanto estacionário.



Ao mesmo tempo, a empresa desenvolveu tecnologia para neutralizar os veículos aéreos não tripulados, implementou soluções para veículos aéreos não tripulados baseados em células de combustível de hidrogênio e está trabalhando em um projeto para implementar os veículos aéreos não tripulados no Espaço Aéreo Comum (UTM). Todos os desenvolvimentos estão sendo testados pela empresa em sua própria base experimental de voo Orlovka localizada na região de Tver. O aeródromo está equipado com duas pistas (asfalto e solo) e é oficialmente certificado para partidas noturnas. Há também um centro de treinamento de aviação certificado Nebosvod-Avia em Orlovka. O aeródromo é um laboratório de testes credenciado de veículos aéreos não tripulados na Federação Russa.

## Projetos

A International Aero Navigation Systems Concern executou uma série de grandes projetos de implementação de soluções de perspectiva no campo da navegação aérea e apoio meteorológico de vôos. Sistemas de Alerta de Vento de Baixo Nível foram implantados nos aeroportos de Sochi, Baikonur, Minsk e outras cidades. Sistemas de vigilância por

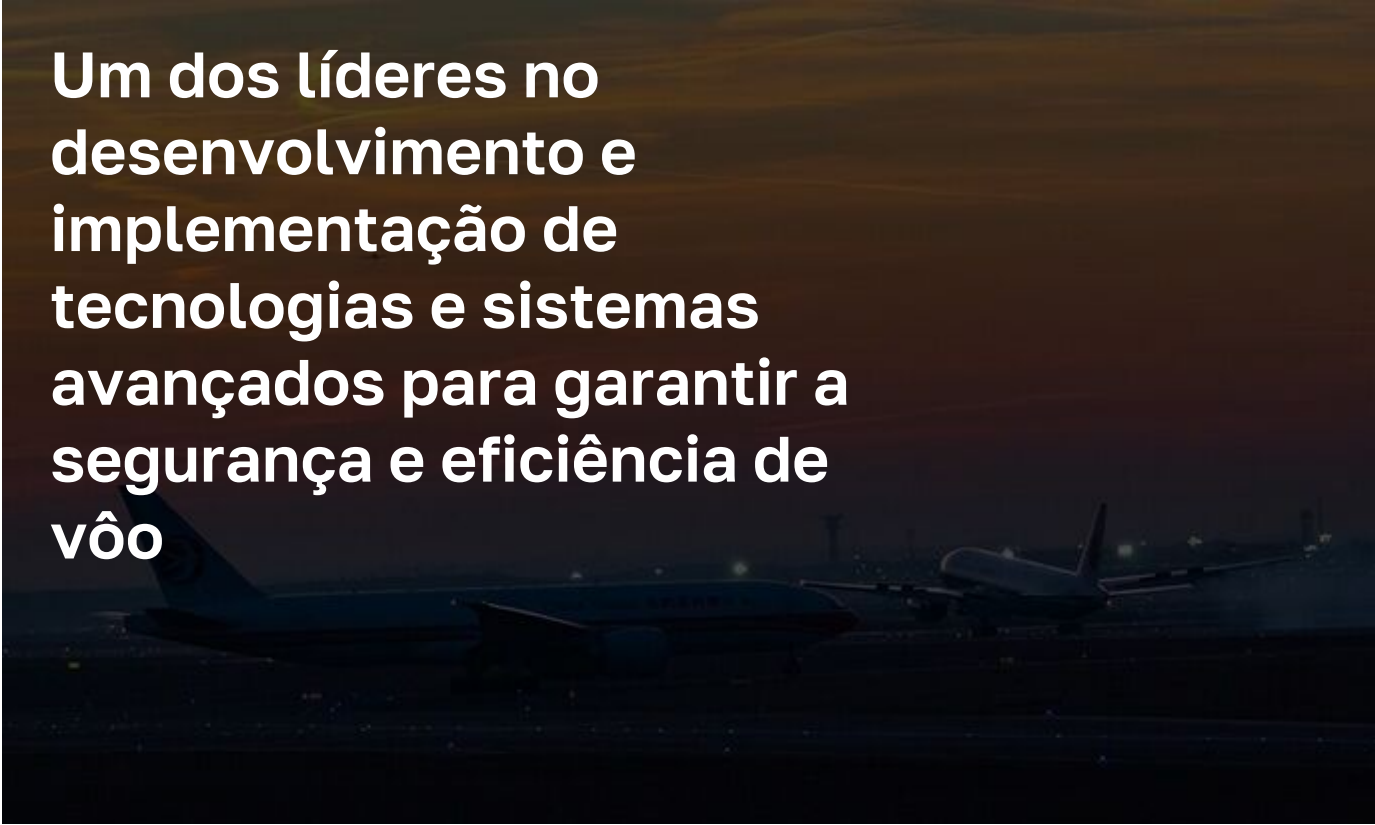
vídeo remoto foram implantados no Aeroporto de Vnukovo, sistemas de detecção de traços de vórtice foram instalados no Aeroporto de Changi em Cingapura, e outros projetos de entrega de equipamentos para cidades da Rússia, países da Comunidade dos Estados Independentes e do Sudeste Asiático foram concluídos.



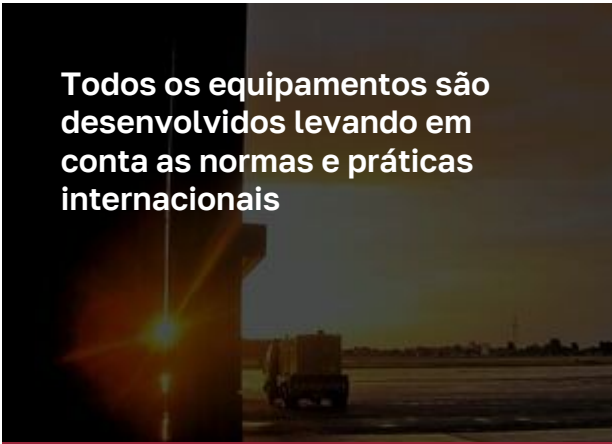
Em abril de 2020, a International Aero Navigation Systems Concern realizou um exercício de planejamento e execução de trabalhos utilizando veículos aéreos não tripulados na zona de emergência, juntamente com outros participantes do mercado russo de sistemas de aviação não tripulados, a fim de abordar as tarefas destinadas a superar a propagação e as conseqüências da epidemia do coronavírus. O complexo evento incluiu vôos conjuntos de aeronaves e

aviões, desenvolvimento de algoritmos de interação entre serviços de emergência, o Ministério de Situações de Emergência, agências de aplicação da lei, equipes de busca e operadores de veículos aéreos não tripulados, trabalho na entrega rápida de suprimentos médicos e amostras ao coronavírus para longas e curtas distâncias usando veículos aéreos não tripulados de aeronaves e veículos aéreos não tripulados de múltiplos rotores, desinfecção de veículos aéreos não tripulados após o trabalho na zona de emergência, alerta aéreo da população em uma grande área com o uso de veículos aéreos não tripulados com longo tempo de voo, monitoramento de áreas e zonas potencialmente perigosas para a população com informações imediatas aos órgãos policiais e medidas para desinfetar áreas contaminadas com o uso de veículos aéreos não tripulados. O exercício mostrou como tecnologias modernas podem ser usadas para combater a pandemia em qualquer região do país, mesmo de difícil acesso. Atualmente, além de melhorar e promover projetos já implementados, a International Aero Navigation Systems Concern está trabalhando ativamente para criar novos, não menos interessantes e ambiciosos. Um deles é a Dronport Aeronet, que realizará pesquisas, atividades educacionais e práticas para o desenvolvimento de um novo ramo da indústria da aviação - a Indústria da Aviação Não Tripulada.

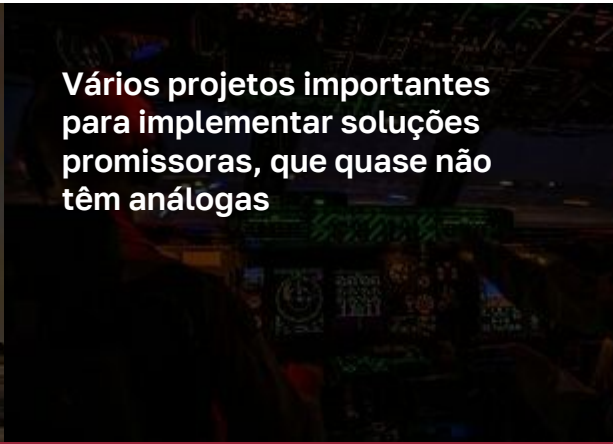
# Um dos líderes no desenvolvimento e implementação de tecnologias e sistemas avançados para garantir a segurança e eficiência de vôo



Todos os equipamentos são desenvolvidos levando em conta as normas e práticas internacionais



Vários projetos importantes para implementar soluções promissoras, que quase não têm análogas



Acabou

# 45

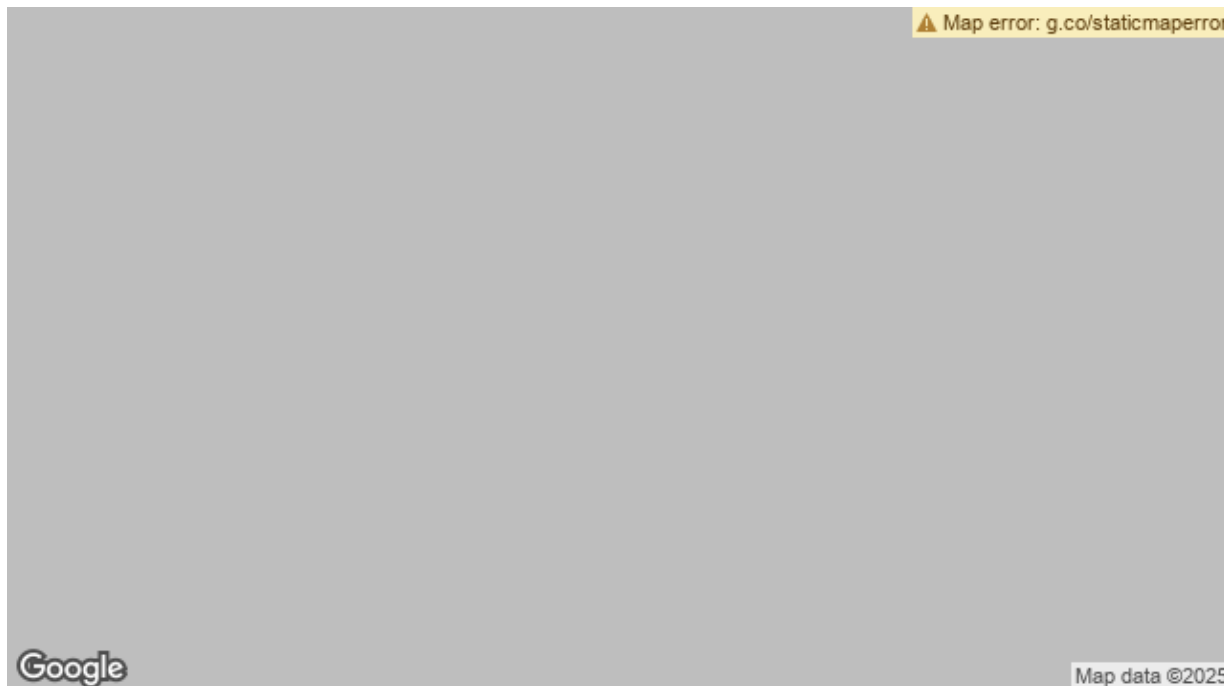
patentes internacionais e certificados




# Participação em organizações de aviação

A empresa é membro de organizações de padrões internacionais, comitês e grupos de trabalho, tais como a WTSG da Organização da Aviação Civil Internacional, a Organização Europeia para Equipamentos de Aviação Civil, a Comissão Técnica de Rádio para Aeronáutica, a Sociedade de Engenheiros Automotivos e o Conselho Internacional das Ciências Aeronáuticas. A International Aero Navigation Systems Concern tem experiência e todas as ferramentas para participação em procedimentos de licitação e licitações, está pronta para negociar com o cliente o fornecimento de equipamentos e está sempre aberta a novas cooperações.

## Informações de contato



Rússia, Moscou, 15, Dolgorukovskaya ulitsa, Edifício 4-5

 +7 495 280-16-83

 [info@ians.aero](mailto:info@ians.aero)





O projeto Made in Russia é uma plataforma de comércio e mídia digital. Inclui a agência de informações comerciais Made in Russia em 12 idiomas, assim como uma casa comercial digital que vende e promove bens e serviços no exterior. As empresas registradas na plataforma recebem o direito de usar o logotipo do projeto Made in Russia, acesso ao programa de fidelidade, serviços e instalações.



Página da marca

<https://monolith.madeinrussia.ru/pt-br/catalog/3368>

pr@madeinrussia.ru