



Made in Russia



Firmy. Marki. Eksporterzy. Lotnictwo i przemysł kosmiczny



Międzynarodowe obawy dotyczące systemów nawigacji lotniczej

International Aero Navigation Systems Concern to rosyjska innowacyjna firma naukowa i produkcyjna, jeden z liderów w rozwoju i wdrażaniu zaawansowanych technologii i systemów zapewniających bezpieczeństwo i wydajność lotów, załogowych i bezzałogowych pojazdów powietrznych lotnictwa cywilnego i specjalnego przeznaczenia w Rosji, a także w dziedzinie nawigacji lotniczej i wsparcia meteorologicznego lotów.





Międzynarodowe obawy dotyczące systemów nawigacji lotniczej

International Aero Navigation Systems Concern to rosyjska innowacyjna firma naukowa i produkcyjna, jeden z liderów w rozwoju i wdrażaniu zaawansowanych technologii i systemów zapewniających bezpieczeństwo i wydajność lotów, załogowych i bezzałogowych pojazdów powietrznych lotnictwa cywilnego i specjalnego przeznaczenia w Rosji, a także w dziedzinie nawigacji lotniczej i wsparcia meteorologicznego lotów.

Firma została założona ponad 9 lat temu na bazie potencjału naukowego Akademii Inżynierii Sił Powietrznych Rosyjskiego. Personel organizacji składa się z 18 doktorów i 64 kandydatów na naukowców, w tym 11 profesorów. International Aero Navigation Systems Concern posiada ponad 45 rosyjskich i międzynarodowych patentów i certyfikatów. Wszystkie urządzenia IANS JSB są opracowywane z uwzględnieniem standardów i zalecanych praktyk SARPS, Międzynarodowej Organizacji Meteorologicznej (WMO), a także EUROCAE i RTCA i są z powodzeniem wykorzystywane w różnych warunkach klimatycznych, w tym na równiku i w regionie polarnym.



Katalog proponowanych technologii

Firma International Aero Navigation Systems Concern oferuje tak innowacyjne rozwiązania w dziedzinie nawigacji lotniczej jak: wyposażenie lotnisk i lądowisk dla helikopterów w systemy Zdalnych Terminali Video, w tym w technologii Digital Tower, zwiększając świadomość sytuacyjną i rozwiązując problemy związane z nadzorem wizualnym; wyposażenie lotnisk i lądowisk dla helikopterów w systemy kontroli i monitoringu ruchu naziemnego; wsparcie meteorologiczne lotu - Low-Level Windshear Alert System; systemy detekcji wirów obudzeniowych na lotnisku; wielofunkcyjną stacją roboczą kontroli ruchu lotniczego umożliwiającą integrację informacji ze wszystkich powyższych rozwiązań na jednym ekranie dotykowym; kompleks radarów meteorologicznych przeznaczony do gromadzenia, przetwarzania i dostarczania informacji o różnych zjawiskach meteorologicznych stłobom meteorologicznym, wydziałom lotnictwa cywilnego i państwowego oraz innym odbiorcom. Kompleks ten może być zarówno mobilny, jak i stacjonarny.



„Jednocześnie firma opracowała technologie przeciwdziałania bezzałogowym statkom powietrznym, wdrożyła rozwiązania dla bezzałogowych statków powietrznych opartych na wodorowych ogniwach paliwowych oraz pracuje nad projektem wdrożenia bezzałogowych statków powietrznych we Wspólnej Przestrzeni Powietrznej (UTM). Wszystkie opracowania są testowane przez firmę we własnej bazie doświadczalnej Orlovka zlokalizowanej w regionie Tweru. Lotnisko jest wyposażone w dwa pasy startowe (asfaltowy i naziemny) i posiada oficjalny certyfikat na nocne starty. W Orłowce znajduje się również certyfikowane centrum szkolenia lotniczego Nebosvod-Avia. Lotnisko jest akredytowanym laboratorium badawczym bezzałogowych pojazdów powietrznych w Federacji Rosyjskiej.

Projekty

International Aero Navigation Systems Concern zrealizował szereg dużych projektów dotyczących wdrożenia perspektywicznych rozwiązań w zakresie nawigacji lotniczej i wsparcia meteorologicznego lotów. Niskopoziomowe systemy alarmowe Windshear zostały wdrożone na

lotniskach w Soczi, Bajkonurze, Mińsku i innych miastach. Na lotnisku Wnukowo wdrożono systemy zdalnego monitoringu wizyjnego, na lotnisku Changi w Singapurze zainstalowano systemy wizyjnej detekcji ładów, zakończono inne projekty dostarczania sprzętu do miast Rosji, krajów Wspólnoty Niepodległych Państw i Azji Południowo-Wschodniej.



W kwietniu 2020 r., w celu realizacji zadań mających na celu przezwyciężenie rozprzestrzeniania się i skutków epidemii koronawirusowej, Międzynarodowy Koncern Systemów Nawigacji Lotniczej przeprowadził wraz z innymi uczestnikami rosyjskiego rynku bezzałogowych systemów lotniczych ćwiczenie dotyczące planowania i realizacji prac z wykorzystaniem bezzałogowych pojazdów

powietrznych w strefie zagrożenia. Złota impreza obejmowała wspólne loty bezzatogowych samolotów i samolotów, opracowanie algorytmów interakcji między służbami ratowniczymi, Ministerstwem Sytuacji Nadzwyczajnych, organami ścigania, zespołami poszukiwawczymi i operatorami bezzatogowych statków powietrznych, prace nad szybkim dostarczaniem zaopatrzenia medycznego i próbek do koronawirusów na duże i małe odległości przy użyciu bezzatogowych statków powietrznych i wielowirnikowych pojazdów powietrznych, dezynfekcja bezzatogowych pojazdów latających po pracy w strefie zagrożenia, ostrzeganie ludności na dużym obszarze z wykorzystaniem bezzatogowych pojazdów latających o długim czasie lotu, monitorowanie obszarów i stref potencjalnie niebezpiecznych dla ludności z szybkim informowaniem organów ścigania oraz środki dezynfekcji skażonych obszarów z wykorzystaniem bezzatogowych pojazdów latających. Ćwiczenie pokazało, jak nowoczesne technologie mogłyby być wykorzystane do zwalczania pandemii w każdym, nawet trudnym regionie kraju. Obecnie, oprócz ulepszania i promowania już zrealizowanych projektów, International Aero Navigation Systems Concern aktywnie pracuje nad stworzeniem nowych, nie mniej interesujących i ambitnych. Jednym z nich jest Dronport Aeronet, który będzie prowadził badania, działania edukacyjne i praktyczne na rzecz rozwoju nowej gałęzi przemysłu lotniczego - Bezzatogowego Przemysłu Lotniczego.

Jeden z liderów w
opracowywaniu i
wdrożeniu
zaawansowanych
technologii i systemów
zapewniających
bezpieczeństwo i
efektywność lotów

Cały sprzęt jest opracowywany
z uwzględnieniem
międzynarodowych standardów
i praktyk.

Szereg dużych projektów
mających na celu wdrożenie
obietujących rozwiązań, które
nie mają prawie żadnych
analogii

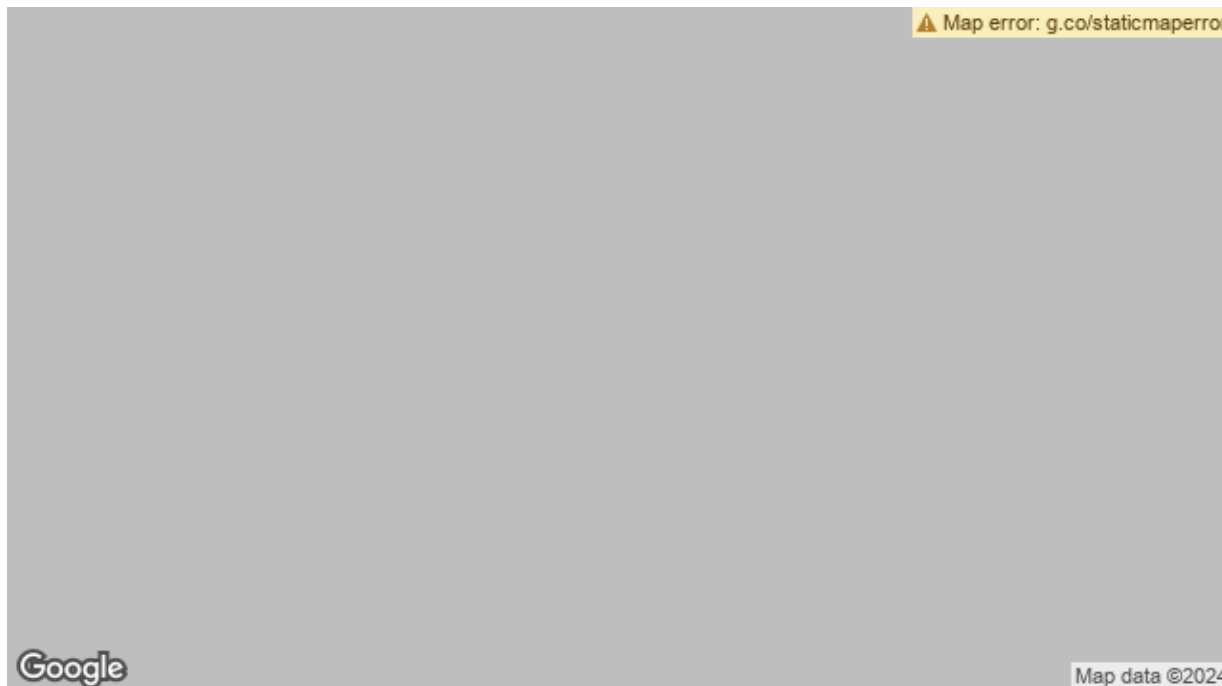
Ma ponad

45 patenty międzynarodowe
i certyfikaty


Członkostwo w organizacjach lotniczych

Spółka jest członkiem międzynarodowych organizacji normalizacyjnych, komitetów i grup roboczych, takich jak WTSG Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego, Europejskiej Organizacji Wyposażenia Lotnictwa Cywilnego, Radiotechnicznej Komisji Aeronautyki, Stowarzyszenia Inżynierów Motoryzacji i Międzynarodowej Rady Nauk Lotniczych. International Aero Navigation Systems Concern posiada doświadczenie i wszystkie narzędzia do udziału w procedurach przetargowych i przetargach, jest gotowa do negocjacji w sprawie dostaw sprzętu z klientem i zawsze otwarta na nową współpracę.

Kontakty



Rosja, Moskwa, 15, Dotgorukovskaya ulitsa, budynek 4-5

 +7 495 280-16-83

 info@ians.aero





Projekt Made in Russia jest cyfrową platformą handlową i medialną. Obejmuje ona agencję informacji biznesowej Made in Russia w 12 językach, a także cyfrowy dom handlowy sprzedający i promujący towary i usługi za granicą. Firmy zarejestrowane na platformie otrzymują prawo do korzystania z logo projektu Made in Russia, dostępu do programu lojalnościowego, usług i udogodnień.



Strona z marką

<https://monolith.madeinrussia.ru/pl/catalog/3368>

pr@madeinrussia.ru