



# Internationale luchtvaartnavigatiesys temen

International Aero Navigation Systems Concern is een innovatief Russisch wetenschappelijk en productiebedrijf, een van de leiders in de ontwikkeling en implementatie van geavanceerde technologieën en systemen om de veiligheid en efficiëntie van vluchten, bemande en onbemande luchtvaartuigen van de burgerluchtvaart en de speciale luchtvaart in Rusland te waarborgen, evenals op het gebied van luchtnavigatie en meteorologische ondersteuning van vluchten.

 **MADE IN RUSSIA**



# Internationale luchtvaartnavigati esystemen

International Aero Navigation Systems Concern is een innovatief Russisch wetenschappelijk en productiebedrijf, een van de leiders in de ontwikkeling en implementatie van geavanceerde technologieën en systemen om de veiligheid en efficiëntie van vluchten, bemane en onbemande luchtvaartuigen van de burgerluchtvaart en de speciale luchtvaart in Rusland te waarborgen, evenals op het gebied van luchtnavigatie en meteorologische ondersteuning van vluchten.

Het bedrijf is meer dan 9 jaar geleden opgericht op basis van het wetenschappelijk potentieel van de Zhukovsky Air Force Engineering Academy. Het personeel van de organisatie bestaat uit 18 artsen en 64 kandidaten voor de wetenschap, waaronder 11 hoogleraren. International Aero Navigation Systems Concern is in het bezit van meer dan 45 Russische en internationale patenten en certificaten. Alle apparatuur van IANS JSC is ontwikkeld met inachtneming van de normen en aanbevolen praktijken van SARPS, de Wereld Meteorologische Organisatie (WMO), alsmede EUROCAE en RTCA en wordt met succes gebruikt in verschillende klimatologische omstandigheden, waaronder de evenaar en het poolgebied.



## Catalogus van voorgestelde technologieën

Het bedrijf International Aero Navigation Systems Concern biedt zulke innovatieve oplossingen op het gebied van luchtvaartnavigatie als: het uitrusten van vliegvelden en heliports met Remote Video Terminal systemen, waaronder Digital Tower technologie om het situationele bewustzijn te vergroten en visuele surveillance problemen op te lossen; vliegvelden en heliports zijn uitgerust met grondverkeersleidings- en monitoringsystemen; vliegmeteorologische ondersteuning - Low-Level Windshear Alert System; Wake Vortex detectiesystemen op de luchthaven; multifunctioneel werkstation voor de luchtverkeersleiding om informatie van alle bovenstaande oplossingen te integreren op een touch screen display; een meteorologisch radarcomplex dat ontworpen is om informatie over verschillende meteorologische fenomenen te verzamelen, te verwerken en te verstrekken aan meteorologische diensten, burger- en staatsluchtvaartafdelingen en andere consumenten. Dit complex kan zowel mobiel als stationair zijn.



Tegelijkertijd heeft het bedrijf technologie ontwikkeld om de onbemande luchtvaartuigen tegen te gaan, oplossingen voor onbemande luchtvaartuigen op basis van waterstofcellen geïmplementeerd en werkt het aan een project om de onbemande luchtvaartuigen in het gemeenschappelijk luchtruim (UTM) te implementeren. Het vliegveld is uitgerust met twee start- en landingsbanen (asfalt en grond) en is officieel gecertificeerd voor de nachtelijke start. Er is ook een gecertificeerd Nebosvod-Avia luchtvaart trainingscentrum op Orlovka. Het vliegveld is een geaccrediteerd testlaboratorium voor onbemande luchtvaartuigen in de Russische Federatie.

## Projecten

International Aero Navigation Systems Concern heeft een aantal grote projecten uitgevoerd op het gebied van implementatie van perspectiefoplossingen op het gebied van luchtvaartnavigatie en meteorologische ondersteuning van vluchten. Low-Level Windshear Alert Systems zijn ingezet op de luchthavens van Sochi, Baikonur, Minsk en andere steden. Op de luchthaven van Vnukovo zijn

videobewakingssystemen op afstand geïnstalleerd, op de luchthaven van Changi in Singapore zijn vortexdetectiesystemen geïnstalleerd en andere projecten voor de levering van apparatuur aan steden in Rusland, landen van het Gemenebest van Onafhankelijke Staten en Zuidoost-Azië zijn voltooid.




In april 2020 heeft het International Aero Navigation Systems Concern, met het oog op de taken om de verspreiding en de gevolgen van de coronavirusepidemie tegen te gaan, samen met andere deelnemers aan de Russische markt voor onbemande luchtvaartssystemen een oefening gehouden over de planning en uitvoering van werkzaamheden met behulp van onbemande luchtvaartuigen in de noodzone. Het complexe evenement omvatte

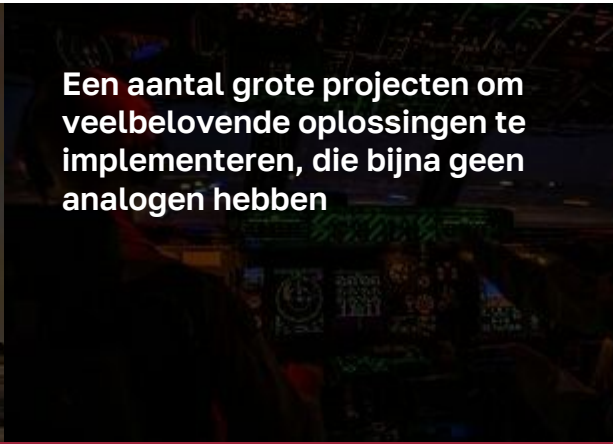
gezamenlijke vluchten van drones en vliegtuigen, de ontwikkeling van algoritmen voor de interactie tussen hulpdiensten, het ministerie van Noodsituaties, wetshandhavingsinstanties, zoekteams en exploitanten van onbemande luchtvaartuigen, werkzaamheden voor de snelle levering van medische benodigdheden en monsters aan het coronavirus voor lange en korte afstanden met behulp van onbemande luchtvaartuigen en multi-rotor-vliegtuigen, Ontsmetting van onbemande luchtvaartuigen na werkzaamheden in de noodzone, waarschuwing van de bevolking in een groot gebied met behulp van onbemande luchtvaartuigen met een lange vliegtijd, bewaking van gebieden en zones die gevaarlijk kunnen zijn voor de bevolking met snelle informatie aan de wetshandhavingsinstanties en maatregelen om verontreinigde gebieden te ontsmetten met behulp van onbemande luchtvaartuigen. De oefening heeft aangetoond hoe moderne technologieën kunnen worden gebruikt om de pandemie in elke, zelfs moeilijk te bereiken, regio van het land te bestrijden. Momenteel werkt het International Aero Navigation Systems Concern niet alleen aan de verbetering en bevordering van reeds uitgevoerde projecten, maar ook aan de totstandbrenging van nieuwe, niet minder interessante en ambitieuze projecten. Een daarvan is Dronport Aeronet, dat onderzoeks-, educatieve en praktische activiteiten zal uitvoeren voor de ontwikkeling van een nieuwe subsector van de luchtvaartindustrie - Onbemande luchtvaartindustrie.



**Een van de leiders in de ontwikkeling en implementatie van geavanceerde technologieën en systemen om de vliegveiligheid en -efficiëntie te waarborgen**



Bij de ontwikkeling van alle apparatuur wordt rekening gehouden met internationale normen en praktijken.



Een aantal grote projecten om veelbelovende oplossingen te implementeren, die bijna geen analogen hebben

Heeft over

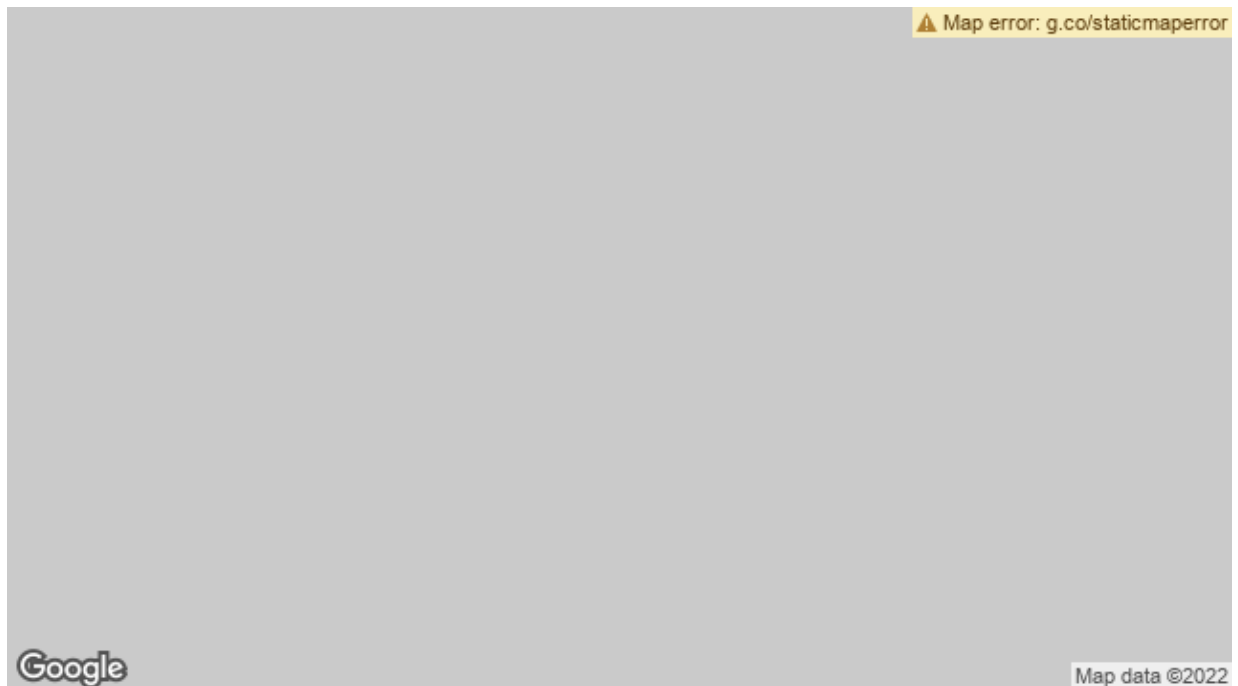
**45** internationale patenten en certificaten




# Lidmaatschap van luchtvaartorganisaties

Het bedrijf is lid van internationale normalisatieorganisaties, commissies en werkgroepen, zoals de WTSG van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie, de Europese Organisatie voor Burgerluchtvaartapparatuur, de Radio Technical Commission for Aeronautics, de Society of Automotive Engineers en de International Council of the Aeronautical Sciences. International Aero Navigation Systems Concern heeft ervaring en alle instrumenten voor deelname aan aanbestedingen en tenders, is bereid om met de klant te onderhandelen over de levering van apparatuur en staat altijd open voor nieuwe samenwerking.

# Contacten



Rusland, Moskou, 15, Dolgorukovskaja oelitsa, Gebouw 4-5

 +7 495 280-16-83

 [info@ians.aero](mailto:info@ians.aero)

 СДЕЛАНО В РОССИИ

# MADE IN RUSSIA

Het Made in Russia project is een digitaal handels- en mediaplatform. Het omvat het Made in Russia business information agency in 12 talen, evenals een digitaal handelshuis dat goederen en diensten in het buitenland verkoopt en promoot. De op het platform geregistreerde bedrijven krijgen het recht om het Made in Russia projectlogo te gebruiken, toegang tot het loyaliteitsprogramma, diensten en faciliteiten.



Merk pagina

<https://monolith.madeinrussia.ru/nl/catalog/3368>

pr@madeinrussia.ru