



Interesse per i sistemi di navigazione aerea internazionale

International Aero Navigation Systems Concern è una società russa innovativa, scientifica e di produzione, uno dei leader nello sviluppo e nell'implementazione di tecnologie e sistemi avanzati per garantire la sicurezza e l'efficienza dei voli, dei veicoli aerei con e senza equipaggio dell'aviazione civile e dell'aviazione speciale in Russia, nonché nel campo della navigazione aerea e del supporto meteorologico dei voli.

 **MADE IN RUSSIA**



Interesse per i sistemi di navigazione aerea internazionale

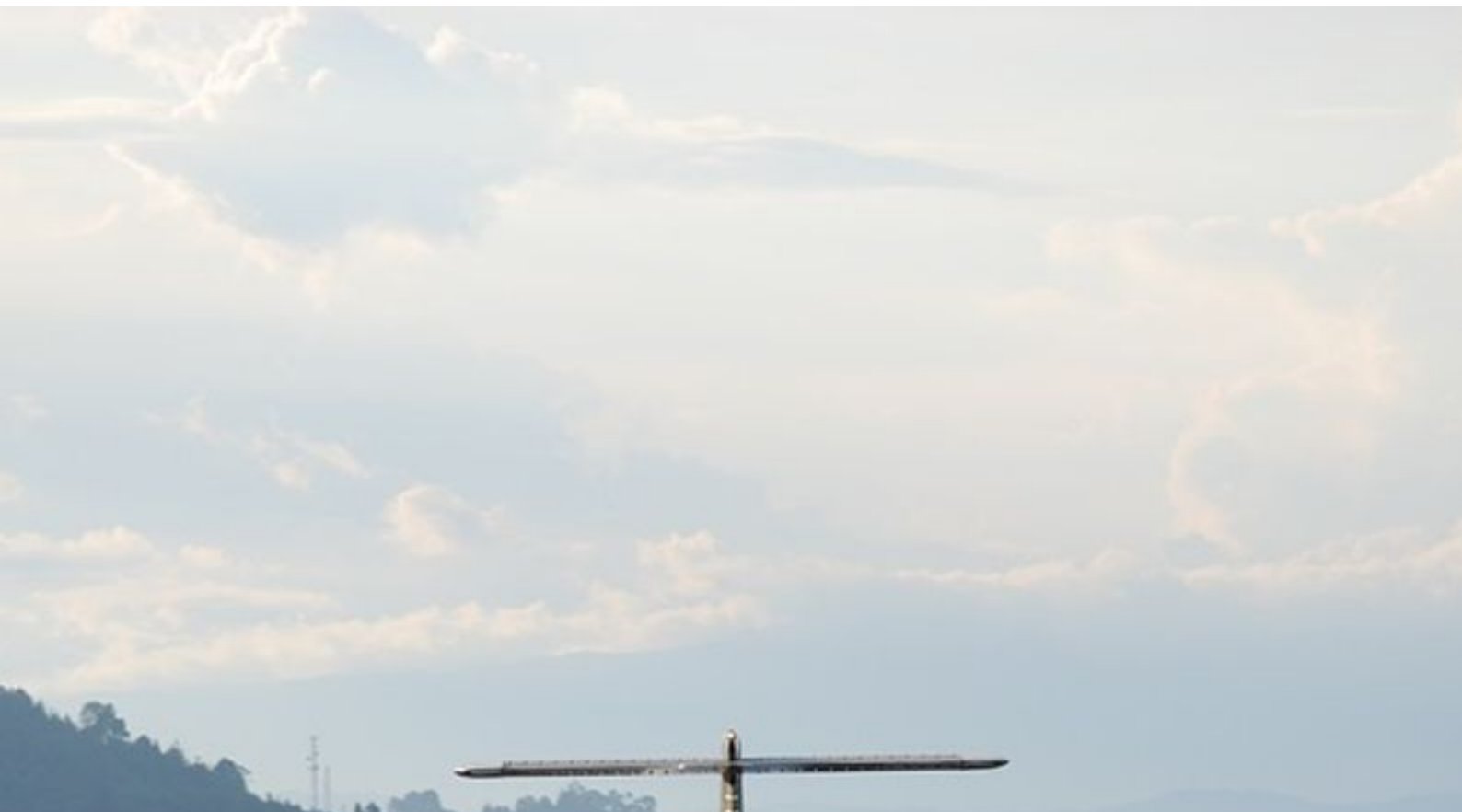
International Aero Navigation Systems Concern è una società russa innovativa, scientifica e di produzione, uno dei leader nello sviluppo e nell'implementazione di tecnologie e sistemi avanzati per garantire la sicurezza e l'efficienza dei voli, dei veicoli aerei con e senza equipaggio dell'aviazione civile e dell'aviazione speciale in Russia, nonché nel campo della navigazione aerea e del supporto meteorologico dei voli.

La società è stata fondata più di 9 anni fa sulla base del potenziale scientifico della Zhukovsky Air Force Engineering Academy. Il personale dell'organizzazione comprende 18 medici e 64 candidati di scienze, tra cui 11 professori. International Aero Navigation Systems Concern detiene più di 45 brevetti e certificati russi e internazionali. Tutte le apparecchiature della IANS JSC sono sviluppate tenendo conto degli standard e delle pratiche raccomandate della SARPS, dell'Organizzazione Meteorologica Mondiale (OMM), nonché dell'EUROCAE e della RTCA e vengono utilizzate con successo in diverse condizioni climatiche, tra cui l'equatore e la regione polare.



Catalogo delle tecnologie proposte

La società International Aero Navigation Systems Concern offre soluzioni innovative nel campo della navigazione aerea come: □ dotare gli aeroporti e gli eliporti di sistemi Remote Video Terminal, inclusa la tecnologia Digital Tower per aumentare la consapevolezza della situazione e risolvere i problemi di sorveglianza visiva; □ gli aeroporti e gli eliporti sono dotati di sistemi di controllo e monitoraggio del traffico a terra; □ supporto meteorologico di volo - Low-Level Windshear Alert System; □ sistemi di rilevamento dei vortice di risveglio in aeroporto; una stazione di lavoro multifunzionale per il controllo del traffico aereo per integrare le informazioni di tutte le soluzioni sopra descritte in un unico display touch screen; □ un complesso radar meteorologico progettato per raccogliere, elaborare e fornire informazioni su vari fenomeni meteorologici ai servizi meteorologici, ai dipartimenti dell'aviazione civile e di stato e ad altri consumatori. Questo complesso può essere sia mobile che fisso.



Allo stesso tempo, l'azienda ha sviluppato una tecnologia per contrastare i veicoli aerei senza pilota, ha implementato soluzioni per i veicoli aerei senza pilota basate su celle a combustibile a idrogeno e sta lavorando ad un progetto per implementare i veicoli aerei senza pilota nello spazio aereo comune (UTM). Tutti gli sviluppi sono stati testati dall'azienda sulla propria base sperimentale di volo Orlovka, situata nella regione di Tver. L'aerodromo è dotato di due piste (asfalto e terra) ed è ufficialmente certificato per le partenze notturne. A Orlovka c'è anche un centro di formazione aeronautica certificato Nebosvod-Avia. L'aerodromo è un laboratorio di prova accreditato di veicoli aerei senza pilota nella Federazione Russa.

Progetti

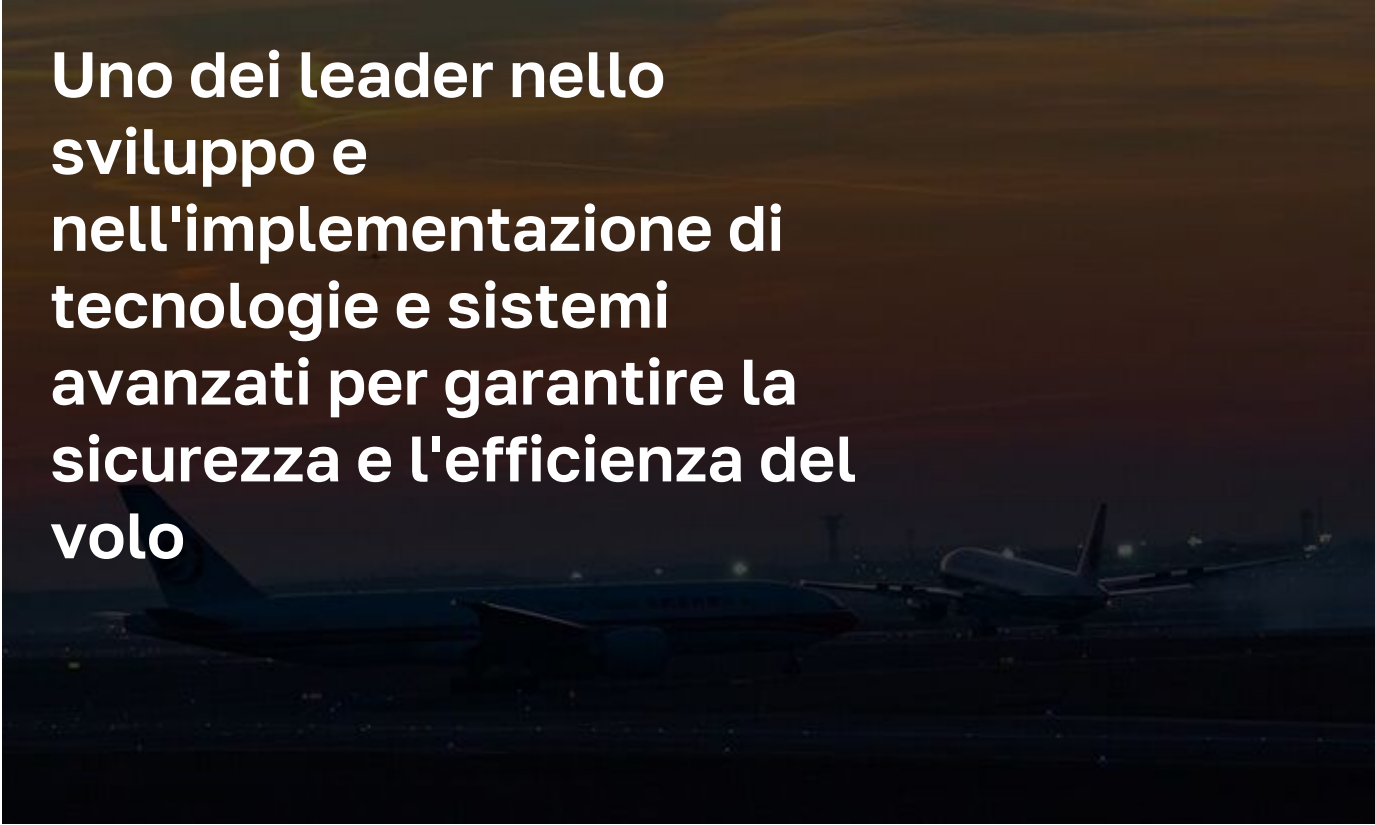
International Aero Navigation Systems Concern ha realizzato una serie di grandi progetti per l'implementazione di soluzioni prospettive nel campo della navigazione aerea e del supporto meteorologico dei voli. I sistemi di allarme a bassa intensità di vento sono stati impiegati negli aeroporti di Sochi, Baikonur, Minsk e altre città. Sistemi di videosorveglianza remota sono stati dispiegati all'aeroporto di

Vnukovo, sistemi di rilevamento delle tracce dei vortici sono stati installati all'aeroporto di Changi a Singapore, e sono stati completati altri progetti per la fornitura di apparecchiature alle città della Russia, ai paesi della Comunità degli Stati Indipendenti e al Sud-Est asiatico.




Nell'aprile 2020, per affrontare i compiti volti a superare la diffusione e le conseguenze dell'epidemia di coronavirus, l'International Aero Navigation Systems Concern ha condotto un'esercitazione sulla pianificazione e l'esecuzione di lavori con veicoli aerei senza pilota nella zona di emergenza insieme ad altri partecipanti del mercato russo dei sistemi aerei senza pilota. Il complesso evento ha incluso voli congiunti di droni e aerei, lo sviluppo di algoritmi di interazione tra i servizi di emergenza, il Ministero delle Situazioni di Emergenza, le

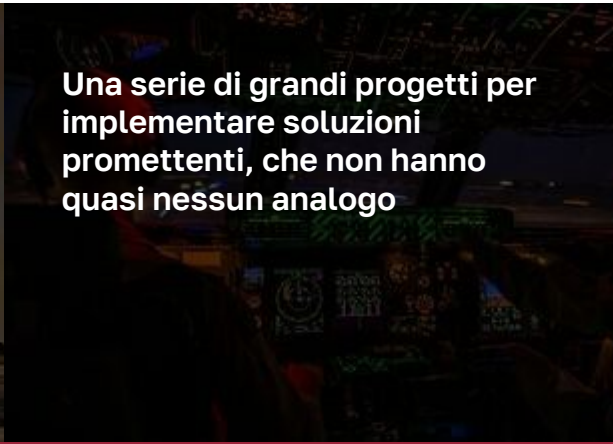
forze dell'ordine, le squadre di ricerca e gli operatori di veicoli aerei senza pilota, il lavoro sulla consegna rapida di forniture mediche e campioni al coronavirus per lunghe e brevi distanze utilizzando elicotteri e veicoli aerei senza pilota a più rotori, disinfezione di veicoli aerei senza pilota dopo il lavoro nella zona di emergenza, allarme aereo della popolazione in una vasta area con l'uso di veicoli aerei senza pilota con un lungo tempo di volo, monitoraggio di aree e zone potenzialmente pericolose per la popolazione con informazioni tempestive alle forze dell'ordine e misure per disinfettare le aree contaminate con l'uso di veicoli aerei senza pilota. L'esercitazione ha dimostrato come le moderne tecnologie possano essere utilizzate per combattere la pandemia in qualsiasi regione del Paese, anche se difficile da raggiungere. Attualmente, oltre a migliorare e promuovere i progetti già realizzati, l'International Aero Navigation Systems Concern sta lavorando attivamente per crearne di nuovi, non meno interessanti e ambiziosi. Uno di questi è Dronport Aeronet, che svolgerà attività di ricerca, didattiche e pratiche per lo sviluppo di un nuovo sotto-settore dell'industria aeronautica - Unmanned Aviation Industry.



Uno dei leader nello sviluppo e nell'implementazione di tecnologie e sistemi avanzati per garantire la sicurezza e l'efficienza del volo



Tutte le apparecchiature sono sviluppate tenendo conto degli standard e delle pratiche internazionali



Una serie di grandi progetti per implementare soluzioni promettenti, che non hanno quasi nessun analogo

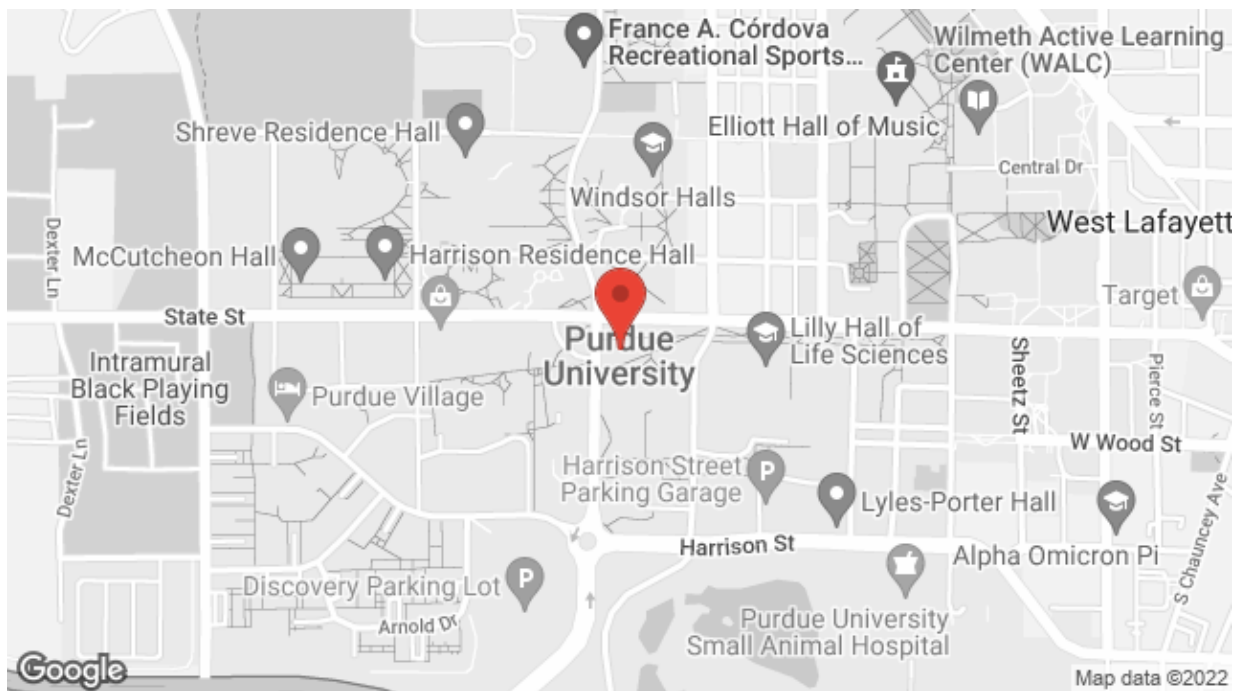
Ha superato

45 brevetti internazionali e certificati

Appartenenza ad organizzazioni aeronautiche

La Società è membro di organizzazioni internazionali di standardizzazione, comitati e gruppi di lavoro, come il WTSG dell'Organizzazione Internazionale dell'Aviazione Civile, l'Organizzazione Europea per gli Equipaggiamenti dell'Aviazione Civile, la Commissione Tecnica Radio per l'Aeronautica, la Società degli Ingegneri Automobilistici e il Consiglio Internazionale delle Scienze Aeronautiche. International Aero Navigation Systems Concern ha esperienza e tutti gli strumenti per la partecipazione a gare d'appalto e gare d'appalto, è pronta a negoziare le forniture di attrezzature con il cliente ed è sempre aperta a nuove collaborazioni.

Contatti



Russia, Mosca, 15, Dolgorukovskaya ulitsa, Edificio 4-5

+7 495 280-16-83

info@ians.aero

 СДЕЛАНО В РОССИИ

MADE IN RUSSIA

Il progetto Made in Russia è una piattaforma digitale per il commercio e i media. Comprende l'agenzia di informazioni commerciali Made in Russia in 12 lingue, nonché una casa di commercio digitale che vende e promuove beni e servizi all'estero. Le aziende registrate sulla piattaforma hanno il diritto di utilizzare il logo del progetto Made in Russia, l'accesso al programma fedeltà, i servizi e le strutture.



Pagina del marchio

<https://monolith.madeinrussia.ru/it/catalog/3368>

pr@madeinrussia.ru