



Préoccupation concernant les systèmes internationaux de navigation aérienne

International Aero Navigation Systems Concern est une société scientifique et de production russe innovante, l'un des leaders dans le développement et la mise en œuvre de technologies et de systèmes avancés pour assurer la sécurité et l'efficacité des vols, des véhicules aériens habités et non habités de l'aviation civile et de l'aviation spécialisée en Russie, ainsi que dans le domaine de la navigation aérienne et du soutien météorologique des vols.





Préoccupation concernant les systèmes internationaux de navigation aérienne

International Aero Navigation Systems Concern est une société scientifique et de production russe innovante, l'un des leaders dans le développement et la mise en œuvre de technologies et de systèmes avancés pour assurer la sécurité et l'efficacité des vols, des véhicules aériens habités et non habités de l'aviation civile et de l'aviation spécialisée en Russie, ainsi que dans le domaine de la navigation aérienne et du soutien météorologique des vols.

La société a été créée il y a plus de 9 ans sur la base du potentiel scientifique de l'Académie d'ingénierie de l'armée de l'air de Joukovsky. Le personnel de l'organisation comprend 18 docteurs et 64 candidats scientifiques, dont 11 professeurs. International Aero Navigation Systems Concern détient plus de 45 brevets et certificats russes et internationaux. Tous les équipements du JSC de l'INA sont développés en tenant compte des normes et des pratiques recommandées par le SARPS, l'Organisation météorologique mondiale (OMM), ainsi que l'EUROCAE et la RTCA, et sont utilisés avec succès dans différentes conditions climatiques, y compris l'équateur et la région polaire.



Catalogue des technologies proposées

La société International Aero Navigation Systems Concern propose des solutions innovantes dans le domaine de la navigation aérienne, telles que :

- l'équipement des aéroports et des hélicoptères avec des systèmes de terminaux vidéo à distance, y compris la technologie de tour numérique pour accroître la connaissance de la situation et résoudre les problèmes de surveillance visuelle;
- les aéroports et les hélicoptères sont équipés de systèmes de contrôle et de surveillance du trafic au sol;
- le soutien météorologique en vol - système d'alerte de cisaillement du vent à basse altitude;
- les systèmes de détection des tourbillons de sillage à l'aéroport ;
- un poste de travail multifonctionnel pour le contrôle du trafic aérien permettant d'intégrer les informations de toutes les solutions ci-dessus sur un seul écran tactile;
- un complexe de radars météorologiques conçu pour collecter, traiter et fournir des informations sur divers phénomènes météorologiques aux services météorologiques, aux départements de l'aviation civile et d'État et à d'autres consommateurs. Ce complexe peut être à la fois mobile et stationnaire.



En même temps, la société a développé une technologie pour contrer les drones, a mis en œuvre des solutions pour les drones basées sur les piles à hydrogène et travaille sur un projet visant à mettre en œuvre les drones dans l'espace aérien commun (UTM). Tous les développements sont testés par la société sur sa propre base expérimentale de vol Orlovka, située dans la région de Tver. L'aérodrome est équipé de deux pistes (asphalte et terre) et est officiellement certifié pour les démarrages de nuit. Il existe également un centre de formation à l'aviation certifié Nebosvod-Avia à Orlovka. L'aérodrome est un laboratoire d'essai de drones accrédité en Fédération de Russie.

Projets

International Aero Navigation Systems Concern a réalisé un certain nombre de grands projets sur la mise en œuvre de solutions en perspective dans le domaine de la navigation aérienne et du soutien météorologique des vols. Des systèmes d'alerte de cisaillement de vent à basse altitude ont été déployés dans les aéroports de Sotchi, Baïkonour, Minsk et d'autres villes. Des systèmes de surveillance

vidéo à distance ont été déployés à l'aéroport de Vnukovo, des systèmes de détection de traces de tourbillons ont été installés à l'aéroport Changi de Singapour, et d'autres projets visant à livrer des équipements à des villes de Russie, des pays de la Communauté des États indépendants et d'Asie du Sud-Est ont été menés à bien.



En avril 2020, afin de s'attaquer aux tâches visant à surmonter la propagation et les conséquences de l'épidémie de coronavirus, l'International Aero Navigation Systems Concern a mené un exercice sur la planification et l'exécution des travaux utilisant des drones dans la zone d'urgence avec d'autres participants du marché russe des systèmes d'aviation sans pilote. L'événement complexe comprenait des vols conjoints de drones et d'avions, le développement

d'algorithmes d'interaction entre les services d'urgence, le ministère des situations d'urgence, les agences de maintien de l'ordre, les équipes de recherche et les opérateurs de véhicules aériens sans pilote, le travail sur la livraison rapide de fournitures médicales et d'échantillons au coronavirus sur de longues et courtes distances en utilisant des avions et des véhicules aériens sans pilote multirotor, la désinfection des drones après le travail dans la zone d'urgence, l'alerte aérienne de la population dans une zone étendue avec l'utilisation de drones à longue durée de vol, la surveillance des zones et des secteurs potentiellement dangereux pour la population avec une information rapide des forces de l'ordre et des mesures de désinfection des zones contaminées avec l'utilisation de drones. L'exercice a montré comment les technologies modernes peuvent être utilisées pour combattre la pandémie dans n'importe quelle région du pays, même difficile d'accès. Actuellement, en plus d'améliorer et de promouvoir les projets déjà mis en œuvre, l'International Aero Navigation Systems Concern travaille activement à en créer de nouveaux, non moins intéressants et ambitieux. L'un d'entre eux est le projet Dronport Aeronet, qui mènera des activités de recherche, d'éducation et de pratique pour le développement d'une nouvelle sous-branche de l'industrie aéronautique - l'industrie aéronautique sans pilote.

Un des leaders dans le développement et la mise en œuvre de technologies et de systèmes avancés pour assurer la sécurité et l'efficacité des vols

Tous les équipements sont développés en tenant compte des normes et pratiques internationales

Un certain nombre de grands projets visant à mettre en œuvre des solutions prometteuses, qui n'ont pratiquement pas d'analogues

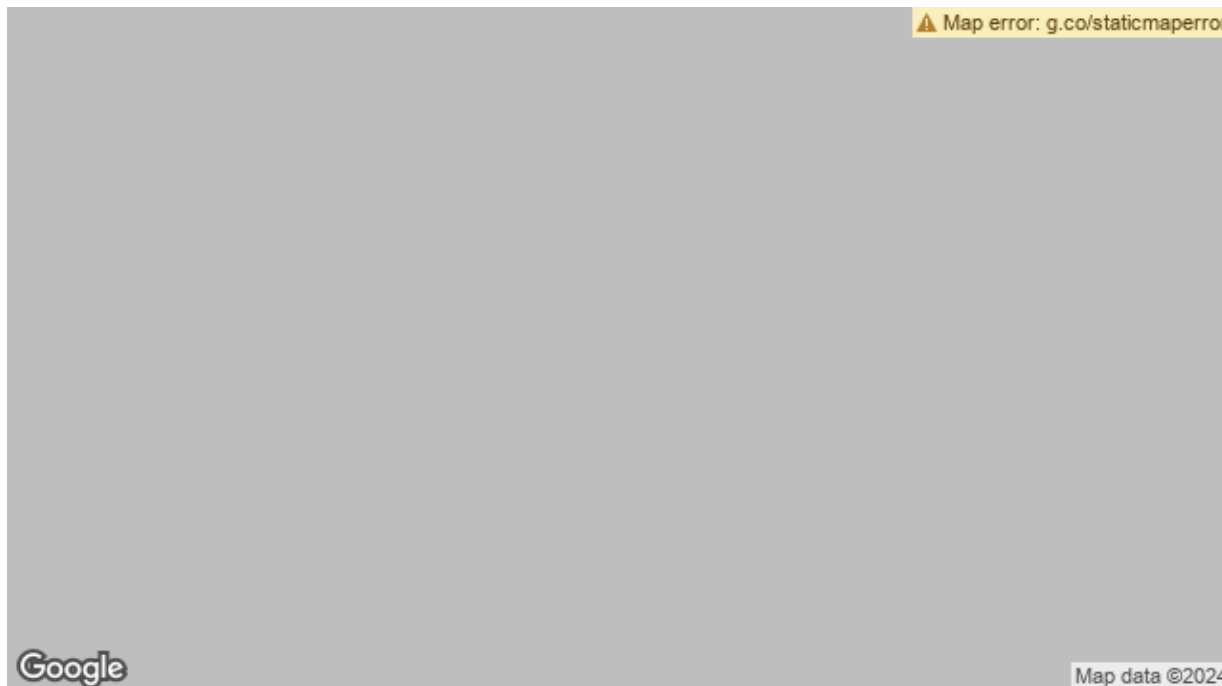
A plus de

45 les brevets internationaux et les certificats


Adhésion à des organisations aéronautiques

La société est membre d'organisations internationales de normalisation, de comités et de groupes de travail, tels que le WTSG de l'Organisation de l'aviation civile internationale, l'Organisation européenne pour l'équipement de l'aviation civile, la Commission technique radio pour l'aéronautique, la Société des ingénieurs automobiles et le Conseil international des sciences aéronautiques. International Aero Navigation Systems Concern possède l'expérience et tous les outils nécessaires pour participer aux procédures d'appel d'offres et aux soumissions, est prête à négocier avec le client les fournitures d'équipement et est toujours ouverte à de nouvelles coopérations.

Contacts



Russie, Moscou, 15, Dolgorukovskaya ulitsa, bâtiment 4-5

 +7 495 280-16-83

 info@ians.aero





Le projet Made in Russia est une plate-forme numérique de commerce et de médias. Il comprend l'agence d'information commerciale Made in Russia en 12 langues, ainsi qu'une maison de commerce numérique qui vend et promeut des biens et des services à l'étranger. Les entreprises enregistrées sur la plateforme obtiennent le droit d'utiliser le logo du projet Made in Russia, l'accès au programme de fidélité, aux services et aux facilités.

