



Made in Russia



Compañías. Marcas. Exportadores. Industria aeronáutica y espacial

Preocupación por los sistemas internacionales de navegación aérea

International Aero Navigation Systems Concern es una empresa rusa de innovación científica y de producción, uno de los líderes en el desarrollo y la aplicación de tecnologías y sistemas avanzados para garantizar la seguridad y la eficiencia de los vuelos, los vehículos aéreos tripulados y no tripulados de la aviación civil y la aviación con fines especiales en Rusia, así como en el ámbito de la navegación aérea y el apoyo meteorológico de los vuelos.





Preocupación por los sistemas internacionales de navegación aérea

International Aero Navigation Systems Concern es una empresa rusa de innovación científica y de producción, uno de los líderes en el desarrollo y la aplicación de tecnologías y sistemas avanzados para garantizar la seguridad y la eficiencia de los vuelos, los vehículos aéreos tripulados y no tripulados de la aviación civil y la aviación con fines especiales en Rusia, así como en el ámbito de la navegación aérea y el apoyo meteorológico de los vuelos.

La compañía se estableció hace más de 9 años sobre la base del potencial científico de la Academia de Ingeniería de la Fuerza Aérea Zhukovsky. El personal de la organización incluye 18 doctores y 64 candidatos a la ciencia, entre ellos 11 profesores. El Consorcio Internacional de Sistemas de Navegación Aérea posee más de 45 patentes y certificados rusos e internacionales. Todo el equipo del JSC del IANS se ha desarrollado teniendo en cuenta las normas y prácticas recomendadas del SARPS, la Organización Meteorológica Mundial (OMM), así como la EUROCAE y el RTCA, y funciona con éxito en diferentes condiciones climáticas, incluidos el ecuador y la región polar.

Catálogo de tecnologías propuestas

La empresa International Aero Navigation Systems Concern ofrece soluciones innovadoras en el campo de la navegación aérea como:

- equipar los aeródromos y helipuertos con sistemas de terminales de vídeo a distancia, incluida la tecnología de torre digital para aumentar la conciencia de la situación y resolver los problemas de vigilancia visual;
- los aeródromos y helipuertos están equipados con sistemas de control y vigilancia del tráfico terrestre;
- apoyo meteorológico de vuelo - Sistema de alerta de ventisca de bajo nivel;
- sistemas de detección de vórtices de estela en el aeropuerto;
- estación de trabajo multifuncional de control del tráfico aéreo para integrar la información de todas las soluciones anteriores en una pantalla táctil;
- un complejo de radar meteorológico diseñado para recoger, procesar y proporcionar información sobre diversos fenómenos meteorológicos a los servicios meteorológicos, los departamentos de aviación civil y estatal y otros consumidores. Este complejo puede ser tanto móvil como estacionario.

Al mismo tiempo, la empresa ha desarrollado tecnología para contrarrestar los vehículos aéreos no tripulados, ha puesto en práctica soluciones para vehículos aéreos no tripulados basados en pilas de combustible de hidrógeno y está trabajando en un proyecto para poner en práctica los vehículos aéreos no tripulados en el Espacio Aéreo Común (UTM). Todos los desarrollos están siendo probados por la empresa en su propia base experimental de vuelo de Orlovka, situada en la región de Tver. El aeródromo está equipado con dos pistas (asfalto y tierra) y está oficialmente certificado para salidas nocturnas. También hay un centro de formación aeronáutica certificado Nebosvod-Avia en Orlovka. El aeródromo es un laboratorio de pruebas acreditado de vehículos aéreos no tripulados en la Federación de Rusia.

Proyectos

International Aero Navigation Systems Concern ha ejecutado varios proyectos de gran envergadura sobre la aplicación de soluciones de perspectiva en el ámbito de la navegación aérea y el apoyo meteorológico a los vuelos. Se han desplegado sistemas de alerta de



cizalladura de viento de bajo nivel en los aeropuertos de Sochi, Baikonur, Minsk y otras ciudades. Se han desplegado sistemas de vigilancia por vídeo a distancia en el aeropuerto de Vnukovo, se han instalado sistemas de detección de rastros de vórtices en el aeropuerto de Changi, en Singapur, y se han completado otros proyectos de entrega de equipo a ciudades de Rusia, los países de la Comunidad de Estados Independientes y el Asia sudoriental.

En abril de 2020, a fin de abordar las tareas destinadas a superar la propagación y las consecuencias de la epidemia de coronavirus, el Consorcio Internacional de Sistemas de Navegación Aérea llevó a cabo un ejercicio de planificación y ejecución de trabajos con vehículos aéreos no tripulados en la zona de emergencia junto con



otros participantes del mercado ruso de sistemas de aviación no tripulados. El complejo evento incluyó vuelos conjuntos de aviones no tripulados y aeronaves, la elaboración de algoritmos de interacción entre los servicios de emergencia, el Ministerio de Situaciones de Emergencia, los organismos encargados de hacer cumplir la ley, los equipos de búsqueda y los operadores de vehículos aéreos no tripulados, y la labor de entrega rápida de suministros médicos y muestras a los coronavirus para distancias largas y cortas utilizando vehículos aéreos no tripulados de varios rotores y aeronaves, desinfección de los vehículos aéreos no tripulados después de los trabajos en la zona de emergencia, advertencia aérea a la población de una zona amplia con el uso de vehículos aéreos no tripulados con un largo tiempo de vuelo, vigilancia de las zonas y los lugares potencialmente peligrosos para la población con información rápida a los organismos de represión y medidas para desinfectar las zonas contaminadas con el uso de vehículos aéreos no tripulados. El ejercicio demostró cómo pueden utilizarse las tecnologías modernas para combatir la pandemia en cualquier región del país, incluso en las de difícil acceso. En la actualidad, además de mejorar y promover los proyectos ya ejecutados, el Consorcio Internacional de Sistemas de Navegación Aérea trabaja activamente para crear otros nuevos, no menos interesantes y ambiciosos. Uno de ellos es Dronport Aeronet, que llevará a cabo actividades de investigación, educativas y prácticas para el desarrollo de una nueva sub-rama de la industria de la aviación: la industria de la aviación no tripulada.

Ha terminado

45 patentes internacionales
y certificados



Membresía en organizaciones de aviación

La Compañía es miembro de organizaciones, comités y grupos de trabajo internacionales de normalización, como el Grupo de Trabajo sobre Sistemas de Navegación Aérea de la Organización de Aviación Civil Internacional, la Organización Europea de Equipos de Aviación Civil, la Comisión Técnica de Radiocomunicaciones para la Aeronáutica, la Sociedad de Ingenieros Automotrices y el Consejo Internacional de Ciencias Aeronáuticas. International Aero Navigation Systems Concern tiene experiencia y todos los instrumentos para participar en los procedimientos de licitación y ofertas, está dispuesta a negociar sobre los suministros de equipo con el cliente y siempre está abierta a nuevas cooperaciones.

Información de contacto



Rusia, Moscú, 15, Dolgorukovskaya ulitsa, Edificio 4-5

 +7 495 280-16-83

 info@ians.aero





Made in Russia

El proyecto "Hecho en Rusia" es una plataforma de comercio y medios digitales. Incluye la agencia de información comercial "Made in Russia" en 12 idiomas, así como una casa de comercio digital que vende y promueve bienes y servicios en el extranjero. Las empresas registradas en la plataforma tienen derecho a usar el logo del proyecto Made in Russia, acceso al programa de lealtad, servicios e instalaciones.



Página de la marca

<https://monolith.madeinrussia.ru/es/catalog/3368>

pr@madeinrussia.ru