



Made in Russia



Unternehmen. Marken. Exporteure. Luft- und Raumfahrtindustrie



# Internationaler Konzern für Flugnavigationssystem e

International Aero Navigation Systems Concern ist ein innovatives russisches Wissenschafts- und Produktionsunternehmen, das zu den führenden Unternehmen in der Entwicklung und Implementierung fortschrittlicher Technologien und Systeme zur Gewährleistung der Sicherheit und Effizienz von Flügen, bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen der zivilen Luftfahrt und der Sonderluftfahrt in Russland sowie im Bereich der Flugnavigation und der meteorologischen Unterstützung von Flügen gehört.





# Internationaler Konzern für Flugnavigationssysteme

International Aero Navigation Systems Concern ist ein innovatives russisches Wissenschafts- und Produktionsunternehmen, das zu den führenden Unternehmen in der Entwicklung und Implementierung fortschrittlicher Technologien und Systeme zur Gewährleistung der Sicherheit und Effizienz von Flügen, bemannten und unbemannten Luftfahrzeugen der zivilen Luftfahrt und der Sonderluftfahrt in Russland sowie im Bereich der Flugnavigation und der meteorologischen Unterstützung von Flügen gehört.

Das Unternehmen wurde vor mehr als 9 Jahren auf der Grundlage des wissenschaftlichen Potenzials der Zhukovsky Air Force Engineering Academy gegründet. Zum Personal der Organisation gehören 18 Ärzte und 64 Kandidaten der Wissenschaft, darunter 11 Professoren. International Aero Navigation Systems Concern verfügt über mehr als 45 russische und internationale Patente und Zertifikate. Alle Geräte von IANS JSC werden unter Berücksichtigung der Standards und empfohlenen Praktiken von SARPS, der World Meteorological Organization (WMO) sowie von EUROCAE und RTCA entwickelt und erfolgreich unter verschiedenen klimatischen Bedingungen, einschließlich des Äquators und der Polarregion, betrieben.



# Katalog der vorgeschlagenen Technologien

Das Unternehmen International Aero Navigation Systems Concern bietet solche innovativen Lösungen im Bereich der Flugnavigation wie: □ Ausstattung von Flugplätzen und Hubschrauberlandeplätzen mit Remote-Video-Terminal-Systemen, einschließlich der Digital-Tower-Technologie, um das Situationsbewusstsein zu erhöhen und Probleme der visuellen Überwachung zu lösen; □ Ausstattung von Flugplätzen und Hubschrauberlandeplätzen mit Bodenverkehrskontroll- und -überwachungssystemen; □ flugmeteorologische Unterstützung - Low-Level Windshear Alert System; □ Wirbelschleppen-Erkennungssysteme am Flughafen; □ multifunktionaler Flugsicherungsarbeitsplatz zur Integration von Informationen aus allen oben genannten Lösungen auf einem Touchscreen-Display; □ ein meteorologischer Radarkomplex zur Erfassung, Verarbeitung und Bereitstellung von Informationen über verschiedene meteorologische Phänomene für meteorologische Dienste, zivile und staatliche Luftfahrtbehörden und andere Verbraucher. Dieser Komplex kann sowohl mobil als auch stationär sein.



Gleichzeitig hat das Unternehmen Technologien entwickelt, um den unbemannten Flugzeugen entgegenzuwirken, hat Lösungen für unbemannte Flugzeuge auf Basis von Wasserstoff-Brennstoffzellen implementiert und arbeitet an einem Projekt zur Implementierung der unbemannten Flugzeuge im gemeinsamen Luftraum (UTM). Alle Entwicklungen werden vom Unternehmen auf der eigenen Flugversuchsbasis Orlovka in der Region Twer getestet. Der Flugplatz ist mit zwei Start- und Landebahnen (Asphalt und Boden) ausgestattet und ist offiziell für Nachtstarts zertifiziert. In Orlovka befindet sich auch ein zertifiziertes Nebosvod-Avia Aviation Training Center. Der Flugplatz ist ein akkreditiertes Prüflabor für unbemannte Luftfahrzeuge in der Russischen Föderation.

## Projekte

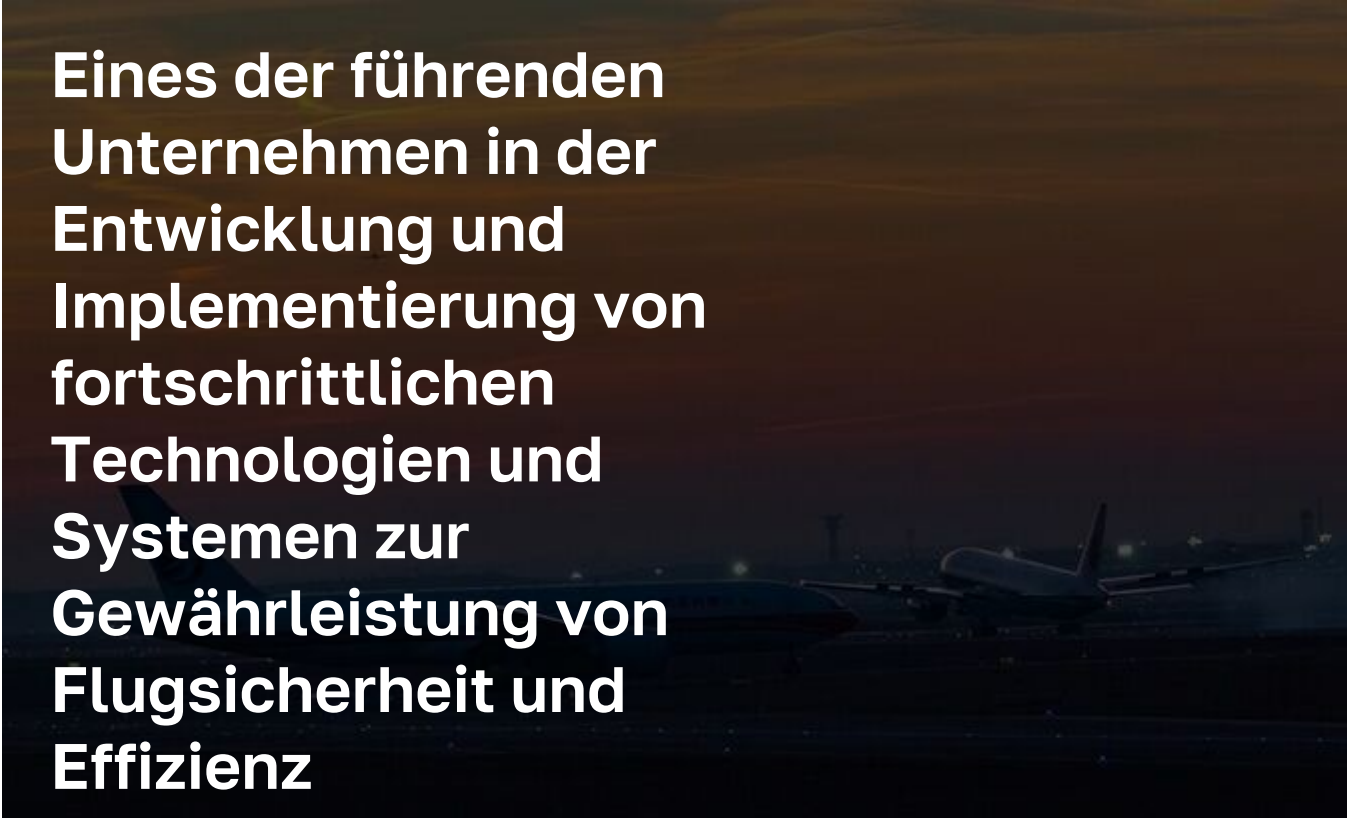
International Aero Navigation Systems Concern hat eine Reihe von großen Projekten zur Implementierung von perspektivischen Lösungen im Bereich der Flugnavigation und der meteorologischen Unterstützung von Flügen durchgeführt. Low-Level Windshear Alert Systeme wurden in den Flughäfen von Sotschi, Baikonur, Minsk und

anderen Städten eingesetzt. Video-Fernüberwachungssysteme wurden am Flughafen Vnukovo eingesetzt, Systeme zur Erkennung von Wirbelschleppen wurden am Flughafen Changi in Singapur installiert, und weitere Projekte zur Lieferung von Ausrüstung an Städte in Russland, in Ländern der Gemeinschaft Unabhängiger Staaten und in Südostasien wurden abgeschlossen.

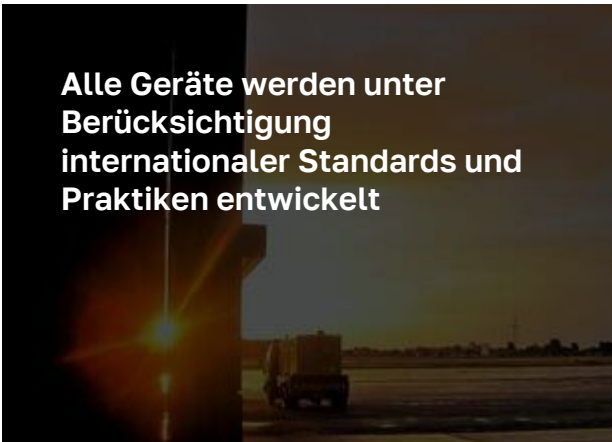


Zur Bewältigung der Aufgaben, die auf die Überwindung der Ausbreitung und der Folgen der Coronavirus-Epidemie abzielen, führte der International Aero Navigation Systems Concern im April 2020 gemeinsam mit anderen Teilnehmern des russischen Marktes für unbemannte Luftfahrtsysteme eine Übung zur Planung und Durchführung von Arbeiten mit unbemannten Flugzeugen in der

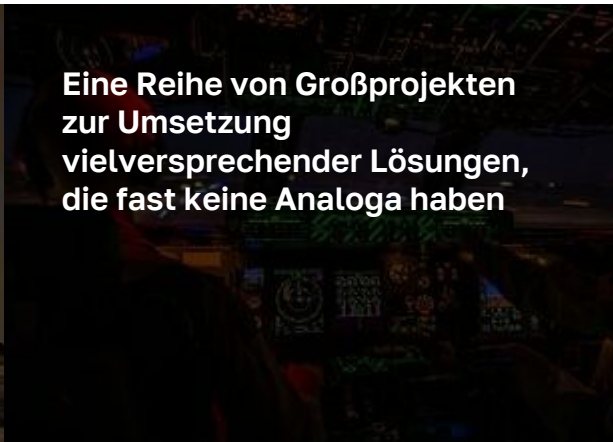
Notfallzone durch. Die komplexe Veranstaltung umfasste gemeinsame Flüge von Drohnen und Flugzeugen, die Entwicklung von Algorithmen für die Interaktion zwischen Rettungsdiensten, dem Ministerium für Notfallsituationen, Strafverfolgungsbehörden, Suchteams und Betreibern unbemannter Luftfahrzeuge, die Arbeit an der schnellen Lieferung von medizinischen Hilfsgütern und Proben zum Coronavirus über lange und kurze Entfernungen mit Hilfe von unbemannten Flugzeugen und Multitrotoren, Desinfektion von unbemannten Luftfahrzeugen nach der Arbeit in der Notfallzone, Warnung der Bevölkerung in einem großen Gebiet aus der Luft durch den Einsatz von unbemannten Luftfahrzeugen mit langer Flugzeit, Überwachung von Gebieten und Zonen mit potenzieller Gefahr für die Bevölkerung mit sofortiger Information der Strafverfolgungsbehörden und Maßnahmen zur Desinfektion kontaminierter Gebiete durch den Einsatz von unbemannten Luftfahrzeugen. Die Übung zeigte, wie moderne Technologien zur Bekämpfung der Pandemie in jeder, auch schwer zugänglichen, Region des Landes eingesetzt werden können. Derzeit arbeitet der International Aero Navigation Systems Concern neben der Verbesserung und Förderung bereits realisierter Projekte aktiv an der Schaffung neuer, nicht weniger interessanter und ehrgeiziger Projekte. Eines davon ist Dronport Aeronet, das Forschungs-, Bildungs- und Praxisaktivitäten für die Entwicklung eines neuen Unterzweigs der Luftfahrtindustrie durchführen wird - die unbemannte Luftfahrtindustrie.



**Eines der führenden  
Unternehmen in der  
Entwicklung und  
Implementierung von  
fortschrittlichen  
Technologien und  
Systemen zur  
Gewährleistung von  
Flugsicherheit und  
Effizienz**



**Alle Geräte werden unter  
Berücksichtigung  
internationaler Standards und  
Praktiken entwickelt**



**Eine Reihe von Großprojekten  
zur Umsetzung  
vielversprechender Lösungen,  
die fast keine Analoga haben**

**Hat über**

**45** internationale Patente  
und Zertifikate






# Mitgliedschaft in Luftfahrtorganisationen

Das Unternehmen ist Mitglied in internationalen Normungsorganisationen, Komitees und Arbeitsgruppen, wie z.B. der WTSG der Internationalen Zivilluftfahrt-Organisation, der Europäischen Organisation für Zivilluftfahrt-Ausrüstung, der Radio Technical Commission for Aeronautics, der Society of Automotive Engineers und dem International Council of the Aeronautical Sciences. International Aero Navigation Systems Concern hat Erfahrung und alle Werkzeuge für die Teilnahme an Ausschreibungsverfahren und Ausschreibungen, ist bereit, mit dem Kunden über Ausrüstungslieferungen zu verhandeln und ist immer offen für neue Kooperationen.

# Kontakte



Rusland, Moskau, 15, Dolgorukowskaja ulitsa, Gebäude 4-5

 +7 495 280-16-83

 [info@ians.aero](mailto:info@ians.aero)





Das Projekt Made in Russia ist eine digitale Handels- und Medienplattform. Es umfasst die Geschäftsinformationsagentur Made in Russia in 12 Sprachen sowie ein digitales Handelshaus, das Waren und Dienstleistungen im Ausland verkauft und bewirbt. Die auf der Plattform registrierten Unternehmen erhalten das Recht, das Logo des Projekts "Made in Russia" zu verwenden, Zugang zum Treueprogramm, zu Dienstleistungen und Einrichtungen.



Marken-Seite

<https://monolith.madeinrussia.ru/de/catalog/3368>

pr@madeinrussia.ru